

Стан виробничого травматизму в м.Луцьку за 2013 рік

В місті в 2013 р. в порівнянні з 2012 р. сталось 56 (2012-48) (+8) нещасних випадки на виробництві, в тому числі 4 (2012-1) (+3) із смертельними наслідками 2 (2012-2) (0) груповий. В 2013 році постраждало 58 (2012-51) працівників.

Для довідки повідомляємо, що в Україні в 2013 році від нещасних випадків на виробництві постраждало 8568 працівників з них 538 отримали смертельні травми, у Волинській області відповідно 167/6. Треба додати, що з 4 нещасних випадків з смертельними наслідками що зареєстровані у м.Луцьк – 3 є ДТП, що сталися за межами міста.

Відносно загальної кількості травмованих, випадки виробничого травматизму в 2013 році в порівнянні з 2012 роком розподілилися наступним чином:

по виду подій, що призвела до нещасного випадку:

Подія, що призвела до НВ	2013	%	2012	%	+ -
01* пригоди (події) на транспорті	10	17,9	4	8,3	+9,6%
01.1 - дорожньо-транспортна пригода на дорогах (шляхах) загального користування	8	-	4	-	+4
<i>у тому числі: 01.2.1 - наїзд транспортних засобів на потерпілого</i>	1	-	-	-	+1
02 падіння потерпілого	25	44,6	20	41,7	+2,9%
<i>в т.ч. 02.1 під час пересування</i>	16	-	5	-	+11
<i>02.2 з висоти</i>	9	-	6	-	+3
<i>02.3 в колодязь, ємність, яму тощо</i>	-	-	1	-	-1
03 падіння, обвалення, обрушення предметів, матеріалів, породи, ґрунту тощо	3	5,4	4	8,3	+3,1%
<i>03.2 обвалення та обрушення породи, ґрунту тощо</i>	-	-	1	-	-1
<i>03.4 -падіння устаткування (обладнання) або їх конструктивних елементів</i>	-	-	2	-	-2
04 дія предметів та деталей, що рухаються, обертаються, розлітаються	11	19,6	11	22,9	-3,3%
<i>в т.ч. 04.1 дія рухомих і таких, що обертаються, деталей, обладнання, машин і механізмів</i>	9	-	8	-	+1
<i>04.2 дія предметів, що розлітаються в результаті вибуху або руйнування приладів, посудин, які перебувають під тиском, у вакуумі</i>	1	-	-	-	+1

11 ушкодження внаслідок контакту з тваринами, комахами, іншими представниками фауни а також флори	1	1,8	2	4,2	-2,4%
14 навмисне вбивство або травма, заподіяна іншою особою	4	7,1	1	2,1	+5%
23 - інші види	2	3,6	6	12,5	-8,9%
Разом	56	100	48	100	+8

Найбільше травм сталося падіння потерпілого -44,6%, в наслідок дії предметів та деталей, що рухаються, обертаються, розлітаються – 19,6% та ДТП – 17,9%.

по причинах нещасного випадку:

Технічні причини 100%:

Причина нещасного випадку	2013	%	2012	%	+ -
01* конструктивні недоліки, недосконалість, недостатня надійність засобів виробництва	-	-	2	40	-40%
02 конструктивні недоліки, недосконалість, недостатня надійність транспортних заходів	1	10	1	20	-10%
05 недосконалість технологічного процесу, його невідповідність вимогам безпеки	4	40	1	20	+20%
06 незадовільний технічний стан	2	20	-	-	+20%
<i>06.2 засобів виробництва</i>	1	-	-	-	+1
<i>06.3 транспортних засобів</i>	1	-	-	-	+1
08 інші	3	30	1	20	+10%
Разом	10	100	5	100	+5

Найбільше нещасних випадків сталося через незадовільний технічний стан транспортних засобів та засобів виробництва .

Організаційні причини 100%:

Причина нещасного випадку	2013	%	2012	%	+ -
09* незадовільне функціонування, недосконалість або відсутність системи управління охороною праці	1	2,1	-	-	+2,1%
10 недоліки під час навчання безпечним прийомом праці	3	6,1	2	3,6	+2,5%
<i>в т.ч. 10.1 відсутність або неякісне проведення інструктажу</i>	2	-	1	-	+1

10.2 допуск до роботи без навчання та перевірки знань з охорони праці	1	-	1	-	0
15 невикористання ЗІЗ через незабезпеченість ними	1	2,1	-	-	+2,1%
17 залучення до роботи працівників не за спеціальністю (професією)	1	2,1	-	-	+2,1%
18 порушення технологічного процесу	1	2,1	2	3,6	-1,5%
19 порушення вимог безпеки під час експлуатації обладнання, устаткування, машин, механізмів, тощо	1	2,1	-	-	+2,1%
20 порушення вимог безпеки під час експлуатації транспортних засобів	1	2,1	1	1,8	+0,3%
21 порушення правил безпеки руху (польотів)	7	14,6	3	5,3	+9,3%
22 незастосування ЗІЗ (за їх наявності)	1	2,1	2	3,6	-1,5%
24 порушення трудової і виробничої дисципліни	29	60,4	43	76,7	-16,3%
<i>в т.ч. 24.1 невиконання посадових обов'язків</i>	8	-	12	-	-4
<i>24.2 невиконання вимог інструкцій з охорони праці</i>	20	-	31	-	-11
25 інші	2	4,2	3	5,4	-1,2%
Разом	48	100	56	100	-8

Головною організаційною причиною нещасних випадків залишається порушення трудової та виробничої дисципліни – 60,4%

Психофізіологічні причини 100%:

Причина нещасного випадку	2013	%	2012	%	+ -
27 алкогольне, наркотичне, токсикологічне сп'яніння	4	11,8	2	12,5	-0,7%
28 низька нервово-психічна стійкість	-	-	1	6,25	-6,25%
31 травмування (смерть) внаслідок протиправних дій інших осіб	4	11,8	2	12,5	-0,7%
32 - особиста необережність потерпілого	24	70,5	9	56,25	+14,3%
33 інші причини	2	5,9	2	12,5	-6,6%
Разом	34	100	16	100	+18

по обладнанню, устаткуванню, машинам, механізмам, транспортним засобам, експлуатація яких призвела до нещасного випадку:

Обладнання, устаткування, меха-	2013	%	2012		+ -
---------------------------------	------	---	------	--	-----

нізми, машини				%	
315 устаткування підіймально-транспортне (крани)	-	-	1	4,5	-4,5%
316 устаткування підіймально-транспортне (транспортери)	-	-	1	4,5	-4,5%
317 устаткування підйомно-транспортне (крім кранів і конвеєрів)	1	3,8	3	13,7	-9,9%
331 машини електричні малої потужності	1	3,8	1	4,5	-0,7%
345 електротранспорт (крім засобів міського транспорту і мотовагонних поїздів), електростаткування для електротранспорту і підіймально-транспортних машин	1	3,8	-	-	+3,8%
362 устаткування для переробки переробки полімерних матеріалів	-	-	4	18,3	-18,3%
364* устаткування кисневе, криогенне, компресорне, холодильне, для газополум'яної обробки деталей, насоси, агрегати вакуумні	1	3,8	-	-	+3,8%
365 устаткування целюлозно-паперове	1	3,8	1	4,5	-0,7%
367 устаткування технологічне і апаратура для нанесення лакофарбового покриття на вироби машинобудування	1	3,8	-	-	+3,8%
381 верстати металорізальні	3	11,5	1	4,5	+7%
383 устаткування деревообробне	4	15,5	2	9,2	+6,3%
451 автомобілі	8	30,9	4	18,3	+12,6%
452 автомобілі спеціалізовані, автопоїзди, автомобілі тягачі, кузовифургони, причеми, тролейбуси, автотранспортувачі, мотоцикли, велосипеди	5	19,3	-	-	+19,3%
483 устаткування і машини будівельні	-	-	1	4,5	-4,5%
484 устаткування для промисловості будівельних матеріалів	-	-	1	4,5	-4,5%
511 устаткування технологічне і запасні частини для нього для легкої промисловості	-	-	1	4,5	-4,5%
515 устаткування технологічне і запасні частини для нього громадського харчування та блоків харчу-	-	-	1	4,5	-4,5%

вання, устаткування холодильне і запасні частини для нього, виробництва культурно-побутового призначення та господарського вжитку					
Разом	26	100	22	100	+4

Розподілення нещасних випадків за віком потерпілих:

Вік	К-сть випадків	% в 2013	% в 2012
18-25 років	7	12,1	17,6
26-35 років	6	10,3	25,6
36-45 років	16	27,6	17,6
46-60 років	29	50	39,2

Розподілення нещасних випадків за загальним стажем потерпілих:

Загальний стаж	Кількість випадків	% в 2013	% в 2012
1 рік	7	12,1	9,8
2-5 років	1	1,7	11,8
6-10 років	4	6,9	21,6
11-20 років	14	24,1	15,6
21-30 років	15	25,9	15,1
31-40 років	17	29,3	25,6

Розподілення нещасних випадків за стажем роботи на посаді потерпілих:

Стаж на посаді	Кількість випадків	% в 2013	% в 2012
1 рік	19	32,8	43,1
2-5 років	14	24,1	21,6
6-10 років	7	12,1	13,7
11-20 років	9	15,5	7,9
21-30 років	7	12,1	9,8
31-40 років	2	3,4	3,9

За 2013 рік сталось 4 нещасних випадки з смертельними наслідками:

1. Водій сміттєвоза ЛСКАП «Луцькспцкомунтранс» Трофімчук О.А. виконував роботи по вивізненню побутових відходів. Разом з ним в зміні працювали вантажники Боярчук А.М. та Мороз В.В.

Близько 13 год сміттєвоз під'їхав на полігон і водій Трофімчук О.А. почав розвантаження. Вантажники знаходились в цей час в автомобілі.

Водій почистив від сміття замки закривання заднього борта, пересвідчився у відсутності сторонніх осіб, пішов до пульта, який розташований по ліву сторону від кабіни водія (розташування пульта управління обмежує оглядовість) і затувавши розвантажувальну плиту почав опускати задній борт. Під час виконання операції з опускання заднього борта водій почув крик, натиснув важіль підйому і обійшовши автомобіль виявив вантажника Мороза В.В. який з невідомих причин вийшов з кабіни автомобіля і потрапив між заднім бортом та кузовом, в наслідок чого був смертельно травмований.

2. Водій ТзОВ «ВТР» 25 березня 2013 року виїхав автомобілем «Wolks-wagen» з причепом у м. Вірнхайм, Німеччина для доставки товару. 27 березня 2013 року втомобіль було завантажено і водій близько 15 години виїхав з м. Вірнхайм у напрямку міста Луцька. Близько 21 години 45 хвилин на автобані №9 неподалік м. Лейпціг на 110,9 км створився затор спричинений дорожньо-транспортною пригодою, через яку рух транспорту був зупинений. Водій автомобіля ТзОВ «ВТР» наїхав на сідельний тягач з причепом, який стояв на правій смузі. Після цього зіткнення водій помер на місці аварії.

3. У приватного підприємця Радченко П.П. :

11 липня 2013 року водій Мандзюк В.О. виїхав автобусом БАЗ А079.23 державний номер АС0765АМ за маршрутом Луцьк-Ковель-Гряда.

Близько 07.год. 20 хв поблизу с. Колодяжне Ковельського району водій туристичного автобуса «Сетра», громадянин Болгарії, який рухався у напрямку м. Луцька, виїхав на зустрічну смугу руху, де скоїв зіткнення з автобусом яким керував Мандзюк В.О.

4.3 працівником філії Волинського обласного управління ПАТ «Державний ощадний банк України» :

Водій-інкасатор Савицький І.М. разом з інкасатором –водієм Павлюком М.М. виїхав по маршруту №3.

О 12-25 на 124 км автодороги «Нововолинськ-Іваничі-Горохів-Берестечко», керований Савицьким І.М. автомобіль «Форд-Транзит» виїхав на зустрічну смугу, де зіткнувся з вантажним автомобілем «Форд-Карго». В результаті ДТП Павлюк М.М. загинув на місці аварії, інших постраждалих направили до Горохівської ЦРЛ.

Групові нещасні сталися на КП "Волинський обласний екскурсійно-методичний центр" та Волинський обласний центр екстренної медичної

допомоги та медицини катастроф. В обох випадках постраждало по два працівника.

В 2013 році нещасні випадки допустили:

Три випадки – ТзОВ "Євровуд Україна"; "ЛРЗ "Мотор"; Волинський обласний центр екстренної медичної допомоги та медицини катастроф

Два випадки - АТ "СКФ Україна"; ПАТ "ЕНКО", ТзОВ "Житлобуд-2»

По одному- СШ№5; Луцька ДЕД; КП "Луцьктепло"; Училище культури і мистецтв; "Волиньліфт"; Обласна організація Всеукраїнської спілки автомобілістів; ТзОВ "МП Електросервіс"; Волинське обласне патологоанатомічне бюро; ВАТ "Луцький КРК", ПрАТ "ПМК Волинь", ТзОВ "ОРІОН БУДІНВЕСТ 2", КЗ "СДЮШОР плавання", , Луцький стадіон "Авангард", ДП "Арсенал СТ-6 ТзОВ "Арсенал СТ", ДП "АСЗ №1 АТ "АК Богдан Моторс", ЗОШ №11; «Луцька картонно-паперова фабрика» ; ПП Іванов Василь Павлович; ПП "Л"Транс";; ТзОВ "Волиньторгхліб; ТзОВ "Альфа-Форум"; Обласний наркологічний диспансер; Гімназія №21; ТОВ "ПАККО Холдинг"; ТзОВ "Міліуса"; ТзОВ "Ресторан "Театральний", ПП Кусевич Т.І., ВКФ"Віта-Авто", Луцька Гімназія №14, ПАТ "Теремно Хліб" , Управління міжнародного співробітництва та євроінтеграції ОДА, КП "Волинський обласний екскурсійно-методичний центр", ПАТ "Волиньобленерго", Луцька ЗОШ №25, ЛПЕ, Волинська обласна клінічна лікарня, Управління державної судової адміністрації України у Волинській області, Волинське обласне управління ПАТ "Державного ощадбанку України».