

ЗМІНИ ДО КОЛЕКТИВНОГО ДОГОВОРУ

**Відділу урядового фельд'єгерського зв'язку Державної служби
спеціального зв'язку та захисту інформації України
в місті Луцьку
(Відділу УФЗ Держспецзв'язку в м. Луцьку)**

**Схвалені на загальних зборах
трудового колективу
Відділу УФЗ Держспецзв'язку
в м. Луцьку**

« 03» вересня 2020 року

**м. Луцьк
2020**

1. Пункт 6.8. розділу 6 доповнити другим абзацом наступного змісту:

«Оплату праці у нічний час здійснювати відповідно до ст. 108 КЗпП України.»

2. Пункт 2.5 Додатку 4 до Колективного договору (Положення про оплату праці працівників Відділу УФЗ Держспецзв'язку в м. Луцьку) викласти у такій редакції:

«2.5 Оплата праці за роботу в надурочний , нічний час, у святкові і неробочі дні здійснюється відповідно до чинного законодавства України.»

3. Доповнити Перелік надбавок і доплат до посадових окладів працівників Відділу УФЗ Держспецзв'язку в м. Луцьку (Додаток 1 до Положення про оплату праці працівників Відділу УФЗ Держспецзв'язку в м. Луцьку) рядками такого змісту:

3.1. У розділі НАДБАВКИ -

«

Доплати і надбавки	Розмір доплат і надбавок
За класність водіям автотransпортних засобів	Водіям II класу - 10 відсотків посадового окладу (тарифної ставки);
	Водіям I класу – 25 відсотків посадового окладу (тарифної ставки)

»

3.2 У розділі ДОПЛАТИ

«

Доплати і надбавки	Розмір доплат і надбавок
За ненормований робочий день водіям автотransпортних засобів	25 відсотків посадового окладу (тарифної ставки)

»

4. Доповнити Порядок встановлення надбавок і доплат (Додаток 2 до Положення про оплату праці працівників Відділу УФЗ Держспецзв'язку в м. Луцьку) розділом 4 такого змісту:

«4. Надбавка за класність водіям автотransпортних засобів

4.1 Надбавка за класність водіям автотransпортних засобів встановлюється щорічно у випадку присвоєння або підтвердження їм класної класифікації II або I класу.

4.2 Присвоєння класної кваліфікації водіям автотransпортних засобів визначається Інструкцією про порядок присвоєння (підтвердження) або пониження класної класифікації військовослужбовцям та працівникам, які обіймають посади водіїв автотransпортних засобів у Державній службі спеціального зв'язку та захисту інформації України», затвердженої наказом Адміністрації Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України від 01.03.2019 № 125.»

5. Розділи 4-6 Порядку встановлення надбавок і доплат відповідно вважати розділами 5-7 цього Порядку.

6. Доповнити Порядок встановлення надбавок і доплат (Додаток 2 до Положення про оплату праці працівників Відділу УФЗ Держспецзв'язку в м. Луцьку) розділом 8 такого змісту:

«8. Доплата за ненормований робочий день водіям автотransпортних засобів

8.1 Доплата за ненормований робочий день водіям автотransпортних засобів встановлюється як компенсація за високоюмовірною необхідністю виконання посадових обов'язків понад встановлену тривалість робочого часу (не вважається надурочною) або неможливості нормування часу трудового процесу, що пов'язане із специфікою роботи водіїв.

8.2 Встановлення доплати за ненормований робочий день водіям автотransпортних засобів не потребує окремої фіксації кількості випадків перепрацювань понад нормальний робочий день чи недотримань правил внутрішнього трудового розпорядку, які виникли через особливий характер роботи водіїв та встановлюється на постійній основі наказами по установі.»

7. Розділ 7 доповнити пунктами 7.8 - 7.11 такого змісту:

«7.8 Витрати на охорону праці поточного року встановити у розмірі не менше 0,05 відсотка від фонду оплати праці за минулий бюджетний рік.

7.9 Забезпечити ефективне виконання функцій відповідального за охорону праці та відповідального за електрогосподарство, що покладаються на них на підставі відповідних висновків Відділу УФЗ.

7.10 Виявляти за порушення законодавчих та нормативно-правових актів про охорону праці осіб притягати до дисциплінарної, адміністративної, матеріальної, кримінальної відповідальності згідно із законом.

7.11 Зберігати за працівником місце роботи, а також середній заробіток на час зупинення експлуатації установи, окремого напрямку її функціонування або устаткування органом державного нагляду за охороною праці чи службою охорони праці.

7.12 перекваліфікувати на легшу роботу травмованих під час виконання посадових обов'язків працівників за медичним висновком при наявності вакантних посад.»

8. Пункти 7.8 - 7.11 відповідно вважати пунктами 7.13 - 7.16.

9. 1. Розділ 7 доповнити пунктами 7.6 - 7.11 такого змісту:

«7.17 У випадку розриву трудового договору працівником за власним бажанням по причині недотримання роботодавцем законодавства про охорону праці, умов колективного договору відстоювати право працівника на вихідну допомогу у розмірі не менше тримісячного заробітку.

7.18 Відстоювати право працівників на відмову від дорученої роботи, якщо вона небезпечна для його життя та здоров'я.

7.19 Терміново повідомляти начальника Відділу про виробничу травму, аварію, аварійну ситуацію.»

Від трудового колективу:

Уповноважений представник трудового колективу Відділу УФЗ Держспецзв'язку в м. Луцьку

Анна БАРТЕНЄВА

05.09.

2020 р.

Роботодавець:

Начальник Відділу УФЗ Держспецзв'язку в м. Луцьку

Олег ХЕТЮК

2020 р.

