

Стан виробничого травматизму в м.Луцьку у 2010 році

В місті в 2010 р. в порівнянні з 2009 р. взято на облік 52 (2009-64) (-12) нещасних випадки на виробництві, в тому числі 4 (2009-2) (+2) із смертельними наслідками, групових 3 (2009-1) (+2).

Відносно загальної кількості травмованих, випадки виробничого травматизму в 2010 р. в порівнянні з 2009 роком розподілилися наступним чином:

по виду подій, що призвела до нещасного випадку:

Подія, що призвела до НВ	2010	%	2009	%	+ -
01* ДТП	11	21,2%	4	6,25%	+14,95%
<i>в т.ч. 01.1 наїзд транспортних засобів</i>	4	0	0	0	+4
02 падіння потерпілого	16	30,77%	20	31,25%	-0,48%
<i>в т.ч. 02.1 під час пересування</i>	9	0	13	0	-4
<i>02.2 з висоти</i>	2	0	3	0	-1
03 падіння, обвалення, обрушення предметів, матеріалів, породи, ґрунту тощо	5	9,6%	9	14,1%	-4,5%
<i>в т.ч. 03.1 обрушення, обвалення будівель, споруд та їх елементів</i>	2	0	2	0	0
04 дія предметів та деталей, що рухаються, обертаються, розлітаються	10	19,2%	11	17,2%	+2%
<i>в т.ч. 04.1 дія рухомих і таких, що обертаються, деталей, обладнання, машин і механізмів</i>	10	0	7	0	+3
05 ураження електричним струмом	0	0	3	4,7%	-4,7%
06 дії підвищеної температури (крім пожежі)	1	1,9%	0	0	+1,9%
07 дія шкідливих та токсичних речовин	1	1,9%	1	1,6%	+0,3%
11 ушкодження внаслідок контакту з тваринами, комахами, іншими представниками фауни а також флори	2	3,8%	1	1,6%	+2,2%
14 навмисне вбивство або травма, заподіяна іншою особою	0	0	4	6,25%	-6,25%
16 пожежа	1	1,9%	0	0	+1,9%
17 вибух	1	1,9%	2	3,1%	-1,2%
18 інші випадки	4	7,7%	9	14,1%	-6,4%
Разом	52	100%	64	100%	-12

Найбільше травм сталося через падіння потерпілого -30,77% та від ДТП – 21,2%. а також в наслідок дії предметів та деталей, що рухаються, обертаються, розлітаються – 19,2%

по причинах нещасного випадку:

Технічні причини 100%:

Причина нещасного випадку	2010	%	2009	%	+ -
01* конструктивні недоліки, недосконалість, недостатня надійність засобів виробництва	1	10%	0	0	+10%
03 неякісне розроблення або відсутність проектної документації на будівництво, реконструкцію виробничих об'єктів, будівель, споруд, обладнання, устаткування тощо	1	10%	1	14,3%	-4,3%
05 недосконалість технологічного процесу, його невідповідність вимогам безпеки	1	10%	0	0	+10%
06 незадовільний технічний стан	6	60%	6	85,7%	-25,7%
<i>в т.ч. 06.1 виробничих об'єктів, будинків, споруд, території</i>	4	0	2	0	+2
<i>06.2 засобів виробництва</i>	1	0	1	0	0
<i>06.3 транспортних засобів</i>	0	0	3	0	-3
08. Інші	1	10%	0	0	+10%
Разом	10	100%	6	100%	+4

Найбільше нещасних випадків сталося через незадовільний технічний стан транспортних засобів та виробничих об'єктів.

Організаційні причини 100%:

Причина нещасного випадку	2010	%	2009	%	+ -
09* незадовільне функціонування, недосконалість або відсутність системи управління охороною праці	2	2,3%	2	2,4%	-0,1%
10 недоліки під час навчання безпечним прийомом праці	8	9,3%	4	4,9%	+4,4%
<i>в т.ч. 10.1 відсутність або неякісне проведення інструктажу</i>	3	0	3	0	0
<i>10.2 допуск до роботи без навчання та перевірки знань з охорони праці</i>	3	0	1	0	+2
11 неякісне розроблення, недосконалість інструкцій з охорони праці або їх відсутність	2	2,3%	1	1,2%	+1,1%

15 невикористання ЗІЗ через незабезпеченість ними	0	0	1	1,2%	-1,2%
17 залучення до роботи працівників не за спеціальністю	0	0	1	1,2%	-1,2%
18 порушення технологічного процесу	0	0	1	1,2%	-1,2%
19 порушення вимог безпеки під час експлуатації обладнання, устаткування, машин, механізмів, тощо	2	2,3%	2	2,4%	-0,1%
20 порушення вимог безпеки під час експлуатації транспортних засобів	3	3,5%	0	0	+3,5%
21 порушення правил дорожнього руху	9	10,5%	7	8,5%	+2%
22 незастосування ЗІЗ (за їх наявності)	4	4,6%	3	3,6%	+1%
24 порушення трудової і виробничої дисципліни	48	55,8%	54	65,9%	-10,1%
<i>в т.ч. 24.1 невиконання посадових обов'язків</i>	18	0	16	0	-2
<i>24.2 невиконання вимог інструкцій з охорони праці</i>	25	0	37	0	+12
25 інші причини	8	9,3%	6	7,3%	+2%
Разом	86	100%	82	100%	+4

Головною організаційною причиною нещасних випадків залишається порушення трудової та виробничої дисципліни - 55,8%

Психофізіологічні причини 100%:

Причина нещасного випадку	2010	%	2009	%	+ -
26* алкогольне, наркотичне сп'яніння, токсикологічне отруєння	2	100%	2	16,7%	+83,3%
28 незадовільні фізичні дані або стан здоров'я	0	0	1	8,3%	-8,3%
30 травмування внаслідок протиправних дій іншої особи	0	0	4	33,3%	-33,3%
31 інші причини	0	0	5	41,7%	-41,7%
Разом	2	100%	12	100%	-10

по обладнанню, устаткуванню, машинам, механізмам, транспортним засобам, експлуатація яких призвела до нещасного випадку:

Обладнання, устаткування, механізми, машини	2010	%	2009	%	+ -
311* устаткування енергетичне	1	3,33%	1	4,5%	-1,17%
316 устаткування підйимально-тран-	0	0	1	4,5%	-4,5%

спортне (транспортери)					
317 устаткування підйомно-транспортне (крім кранів і конвеєрів)	3	10%	1	4,5%	+5,5%
331 машини електричні малої потужності	0	0	1	4,5%	-4,5%
345 електротранспорт (крім засобів міського транспорту і мотовагонних поїздів), електроустаткування для електротранспорту і підйомно-транспортних машин	0	0	1	4,5%	-4,5%
362 устаткування для переробки полімерних матеріалів	2	6,66%	0	0	+6,66%
364* устаткування кисневе, криогенне, компресорне, холодильне, для газополум'яної обробки деталей, насоси, агрегати вакуумні	0	0	1	4,5%	-4,5%
365 устаткування целюлозно-паперове	1	3,33%	0	0	+33,3%
381 верстати металорізальні	1	3,33%	1	4,5%	-1,17%
383 устаткування деревообробне	3	10%	1	4,5%	+5,5%
384 устаткування технологічне для ливарного виробництва	0	0	1	4,5%	-4,5%
451 автомобілі	9	30%	4	18,2%	+11,8%
452 автомобілі спеціалізовані, автопоїзди, автомобілі тягачі, кузови-фургони, причепа, тролейбуси, автотранспортувачі, мотоцикли, велосипеди	6	20%	7	31,8%	-11,8%
472 трактори	1	3,33%	0	0	+3,33%
482 машин дорожні, устаткування для приготування будівельних сумішей	1	3,33%	0	0	+3,33%
493 устаткування і прилади для опалення і гарячого водопостачання	1	3,33%	0	0	+3,33%
513 устаткування технологічне і запасні частини до нього для харчової, м'ясної, молочної та рибної промисловості	1	3,33%	1	4,5%	-1,17%
515 устаткування технологічне і запасні частини для нього громадського харчування та блоків харчування, устаткування холодильне і запасні частини для нього, виробни	0	0	1	4,5%	-4,5%

культурно-побутового призначення та господарського вжитку					
Разом	30	100%	18	100%	+12

Розподілення нещасних випадків за віком потерпілих:

18-25 років	4 випадки	7,1%
26-35 років	9 випадків	16,1%
36-45 років	14 випадків	25%
46-60 років	29 випадків	51,8%

Розподілення нещасних випадків за загальним стажем потерпілих:

1 рік	3 випадок	5,4%
2-5 років	4 випадки	7,1%
6-10 років	5 випадки	8,9%
11-20 років	10 випадків	17,9%
21-30 років	18 випадків	32,1%
31-40 років	16 випадків	28,6%

Розподілення нещасних випадків за стажем роботи на посаді потерпілих:

1 рік	20 випадків	35,7%
2-5 років	13 випадків	23,2%
6-10 років	8 випадків	14,3%
11-20 років	7 випадків	12,5%
21-30 років	8 випадків	14,3%

Зареєстровано в місті чотири нещасних випадки з смертельними наслідками:

На підприємстві «Ремторгпостач» 14 травня проводилися ремонтні роботи покрівлі навісу перед складом сантехнічних виробів. Омельянчук В.О. знаходячись на поздовжній балці конструкції виставляв кутники «кобилок» навісу і закріплював їх до існуючої металоконструкції за допомогою зварки. Омельчук В.О., за свідченням працівників, виконував роботи в запобіжному поясі закріпленому до конструкції, але через деякий час спустився з даху і в подальшому пояс не вдягнув. Закріпивши кутник до балки Омельчук В.О. переходячи на протилежний бік навісу став на дошку

обрешітки, яка під його вагою проламалась і він впав з висоти близько 6 метрів.

На ЗАТ «Волинська фондова компанія» 02 серпня 2010 року завідувач складом Трофімюк М.В. автонавантажувачем, який закріплений за водієм Мар-чуком О.В. який в цей час перебував в бухгалтерії, підвозив піддони з мішками до автомобіля, що загрузався. Трофімюк М.В. піднявся пандусом на рампу та побачивши, що на місці навантаження вже знаходиться автонавантажувач почав рух заднім ходом і на ухилі пандуса не справившись з керуванням допустив з'їзд автонавантажувача з подальшим його перекиданням. При падінні автонавантажувача Трофімюк М.В. не втримався на сидінні і був травмований рамкою kabіни автонавантажувача. Від отриманої травми Трофімюк М.В. помер на місці.

На ПП «Інтертрейд» 21 серпня 2010 року водій Ковзолівч М.М. в 7-45хв. пішов до свого автомобіля, що стояв в кінці майданчика. Охоронник Антонюк А.А. через декілька хвилин почув звук працюючого автомобіля а ще через декілька секунд звук удару. Охоронник вибіг на вулицю і побачив, що автомобіль КаМАЗ зіткнувся з автомобілем КраЗ який стояв навпроти. Підбігши до місця події побачив, що між другим та третім задніми мостами автомобіля КаМАЗ лежить водій Ковзолівч М.М.

Ймовірно, що Ковзолівч М.М. заводив автомобіль, та при заведенні дис-танційним включенням стартера не спрацювало тягове реле і шестерня муфти приводу не ввійшла в зачеплення в вінцем маховика. Тоді водій вирішив викруткою перемкнути клеми тягового реле стартера, при цьому не вимкнувши швидкості і не поставивши важіль стоянкового гальма в робоче положення. При замиканні контактів реле стартера, стартер спрацював, двигун автомобіля завівся, в результаті чого і стався наїзд на потерпілого, який в цей час знаходився між колесами автомобіля. Від отриманої травми Ковзолівч М.М. помер на місці.

Директор Тернопільської філії ТзОВ «Континент Нафто Трейд» 20.10.2010 року разом з своїм заступником службовим автомобілем направлялись у м.Борщів. О 16-00 на км189+570 автодороги Татарів-Косів-Коломия-Борщів-Кам'янець-Подільський входячі в правий поворот директор філії, що був за кермом, не справився з керуванням та виїхав на зустрічну смугу, де допустив зіткнення з автомобілем ГАЗ. Внаслідок ДТП директор Тернопільської філії та його заступник отримали тілесні ушкодження різного ступеня важкості, внаслідок яких директор філії 02.11.2010 помер.

Крім того спеціалісти відділу брали участь у спеціальному розслідуванні випадку смерті працівника, що стався 04 лютого 2010 року у ТзОВ «Волиньтабак»

Основною причиною стало раптове погіршення стану здоров'я – природна смерть.

Комісія вирішила даний нещасний випадок вважати не пов'язаним з виробництвом.

Підприємства, що допустили виробничий травматизм в 2010 році

1. ТзОВ «Континент Нафто Трейд» - груповий нещасний випадок – 2чол, 1- смертельними наслідками
2. ПП «Інтертрейд» 2 нещасних випадки: 1 з смертельними наслідками
3. ТзОВ "Ремторгпостач" -1 нещасний випадок з смертельними наслідками
4. Волинська фондова компанія-1 нещасний випадок з смертельними наслідками
5. ЛПЕ – 5 нещасних випадків
6. ВАТ «ЛКРЗ» - 4 нещасних випадки
7. СШМД- 2 нещасних випадки : 1 груповий з 3 постраждалими
8. Поліклініка №2 - 2 нещасних випадки: 1 груповий
9. ЖКП №3 - 2 нещасних випадки
10. П-ць Іванов Василь Павлович. - 2 нещасних випадки
11. ТзОВ "Цунамі"- 2 нещасних випадки
12. ЗАТ СП "Теріхем-Луцьк"- 2 нещасних випадки
13. По одному нещасному випадку на виробництві допустили підприємства: НВК «Гімназія №14», ВАТ «Луцький пивзавод», Волинська ОДТРК, ВАТ ПМК "Волиньцукробуд", ЛФ ДП "Гарантія-Маркет", ТзОВ "Ліси Волині" Волинське обласне дитяче територіальне медичне об'єднання, ЗАТ "Луцькавтодор", ДКП "Луцьктепло", ОД АТ "Райфайзен Банк Аваль" ДП «Луцький спиртогорілчаний комбінат», ТзОВ «Волиньзовнішторгхліб» ПП Волощук Галина Миколаївна, ПШОЦ "Захист", ЦСТРІ "Енергія-І", П-ць Більчук І.І., ВАТ "Хліб", МП "Полум'я", ТзОВ "Житлобуд-2", ПП "ТД "Салют", ПП "Олтранс", П-ць Паленка Ю.М., ПАТ «Електротермометрія», АП «Луцькспецкомунтранс», КРУ у Волинській області, АТ «СКФ Україна», ПП «Волинські новини».