

## Стан виробничого травматизму в м. Луцку за 2014 рік

Направляємо аналіз нещасних випадків на виробництві, що сталися в м. Луцку в 2014 році в порівнянні з 2013 роком, який проводиться у відповідності до п.п.59, 61 «Порядку проведення розслідування та ведення обліку нещасних випадків, професійних захворювань аварій на виробництві» затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.11.2011 №1232

В місті в 2014 р. в порівнянні з 2013 р. сталось 50 (2013-56) **(-6)** нещасних випадки на виробництві, в тому числі 3 (2013-4) **(-1)** із смертельними наслідками 4 (2013-2) **(+2)** груповий, постраждало 54 працівників.

Відносно загальної кількості травмованих, випадки виробничого травматизму в 2014 р. в порівнянні з 2013 р. розподілилися наступним чином:

по виду подій, що призвела до нещасного випадку:

<b>Подія, що призвела до НВ</b>	<b>2014</b>	<b>%</b>	<b>2013</b>	<b>%</b>	<b>+ -</b>
01* пригоди (події) на транспорті	8	16	10	17,9	-1,9%
01.1 - дорожньо-транспортна пригода на дорогах (шляхах) загального користування	8	-	6	-	+2
01.2 - дорожньо-транспортна пригода на території підприємства	0	-	1	-	-1
<i>у тому числі: 01.2.1 - наїзд транспортних засобів на потерпілого</i>	0	-	1	-	-1
02 падіння потерпілого	17	34	25	44,6	-10,6%
<i>в т.ч. 02.1 під час пересування</i>	13	-	16	-	-3
<i>02.2 з висоти</i>	2	-	9	-	-7
<i>02.3 в колодязь, ємність, яму тощо</i>	1	-	0	-	+1
03 падіння, обвалення, обрушення предметів, матеріалів, породи, ґрунту тощо	1	2	3	5,4	-3,4%
<i>03.4 -падіння устаткування (обладнання) або їх конструктивних елементів</i>	1	-	0	-	+1
04 дія предметів та деталей, що рухаються, обертаються, розлітаються	11	22	11	19,6	+2,6%
<i>в т.ч. 04.1 дія рухомих і таких, що обертаються, деталей, обладнання, машин і механізмів</i>	10	-	9	-	+1
<i>04.2 дія предметів, що розлітаються в результаті вибуху або руйнування приладів, посудин, які перебу-</i>	1	-	1	-	0

<i>вають під тиском, у вакуумі</i>					
07 дія шкідливих та токсичних речовин	2	4	0	-	+4%
11 ушкодження внаслідок контакту з тваринами, комахами, іншими представниками фауни а також флори	0	-	1	1,8	-1,8%
14 навмисне вбивство або травма, заподіяна іншою особою	4	8	4	7,1	+0,9%
23 - інші види	7	14	2	3,6	+10,4%
Разом	50	100	56	100	-6

Найбільше травм сталося в наслідок падіння потерпілого -34% дії предметів та деталей, що рухаються, обертаються, розлітаються – 22% та від ДТП – 16%.

**по причинах нещасного випадку:**

Технічні причини 100%:

<b>Причина нещасного випадку</b>	<b>2014</b>	<b>%</b>	<b>2013</b>	<b>%</b>	<b>+ -</b>
02 конструктивні недоліки, недосконалість, недостатня надійність тран-спортних заходів	0	-	1	10	-10%
05 недосконалість технологічного процесу, його невідповідність вимогам безпеки	1	14,3%	4	40	-25,7%
06 незадовільний технічний стан	5	71,4%	2	20	+51,4%
<i>06.2 засобів виробництва</i>	4	-	1	-	+3
<i>06.3 транспортних засобів</i>	1	-	1	-	0
08 інші	1	14,3%	3	30	-15,7%
Разом	7	100	10	100	-3

Найбільше нещасних випадків сталося через незадовільний технічний стан транспортних засобів та виробничих об'єктів.

Організаційні причини 100%:

<b>Причина нещасного випадку</b>	<b>2014</b>	<b>%</b>	<b>2013</b>	<b>%</b>	<b>+ -</b>
09* незадовільне функціонування, недосконалість або відсутність системи управління охороною праці	0	-	1	2,1	-2,1%
10 недоліки під час навчання безпечним прийомом праці	3	5,9	3	6,1	-0,2%
<i>в т.ч. 10.1 відсутність або неякісне проведення інструктажу</i>	0	-	2	-	-2

10.2 допуск до роботи без навчання та перевірки знань з охорони праці	1	-	1	-	0
14 відсутність або неякісне проведення медичного обстеження	2	3,9	0	-	+3,9%
15 невикористання ЗІЗ через незабезпеченість ними	0	-	1	2,1	-2,1%
17 залучення до роботи працівників не за спеціальністю (професією)	0	-	1	2,1	-2,1%
18 порушення технологічного процесу	0	-	1	2,1	-2,1%
19 порушення вимог безпеки під час експлуатації обладнання, устаткування, машин, механізмів, тощо	4	7,8	1	2,1	+5,7%
20 порушення вимог безпеки під час експлуатації транспортних засобів	1	1,9	1	2,1	-0,2%
21 порушення правил безпеки руху (польотів)	7	13,7	7	14,6	-0,9%
22 незастосування ЗІЗ (за їх наявності)	2	3,9	1	2,1	+1,8%
24 порушення трудової і виробничої дисципліни	30	58,8	29	60,4	-1,6%
в т.ч. 24.1 невиконання посадових обов'язків	11	-	8	-	+3
24.2 невиконання вимог інструкцій з охорони праці	19	-	20	-	-1
25 інші	2	3,9	2	4,2	-0,3%
Разом	51	100	48	100	+3

Головною організаційною причиною нещасних випадків залишається порушення трудової та виробничої дисципліни - 58,8%

Психофізіологічні причини 100%:

Причина нещасного випадку	2014	%	2013	%	+ -
27 алкогольне, наркотичне, токсикологічне сп'яніння	2	6,5	0	-	+6,5%
31 травмування (смерть) внаслідок протиправних дій інших осіб	7	22,6	0	-	+22,6%
32 - особиста необережність потерпілого	22	70,9	4	80	-0,1%
33 інші причини	0	-	1	20	-20%
Разом	31	100	5	100	+26

по обладнанню, устаткуванню, машинам, механізмам, транспортним засобам, експлуатація яких призвела до нещасного випадку:

Обладнання, устаткування, меха-	2014	%	2013		+ -
---------------------------------	------	---	------	--	-----

<b>нізми, машини</b>				<b>%</b>	
315 устаткування підйимально-транспортне (крани)	1	4,2	0	-	+4,2%
317 устаткування підйомно-транспортне (крім кранів і конвеєрів)	0	-	1	3,8	-3,8%
331 машини електричні малої потужності	0	-	1	3,8	-3,8%
345 електротранспорт (крім засобів міського транспорту і мотовагонних поїздів), електрокстаткування для електротранспорту і підйимально-транспортних машин	0	-	1	3,8	-3,8%
362 устаткування для переробки переробки полімерних матеріалів	4	16,7	0	-	+16,7%
364* устаткування кисневе, криогенне, компресорне, холодильне, для газополум'яної обробки деталей, насоси, агрегати вакуумні	0	-	1	3,8	-3,8%
365 устаткування целюлозно-паперове	3	12,5	1	3,8	+8,7%
367 устаткування технологічне і апаратура для нанесення лакофарбового покриття на вироби машинобудування	0	-	1	3,8	-3,8%
381 верстати металорізальні	0	-	3	11,5	-11,5%
383 устаткування деревообробне	3	12,5	4	15,5	-3%
451 автомобілі	6	25	8	30,9	-5,9%
452 автомобілі спеціалізовані, автопоїзди, автомобілі тягачі, кузови-фургони, причепа, тролейбуси, автотранспортувачі, мотоцикли, велосипеди	4	16,7	5	19,3	-2,6%
472 трактори	1	4,2	0	-	+4,2%
482 машин дорожні, устаткування для приготування будівельних сумішей	1		0	-	+4,2%
513 устаткування технологічне і запасні частини до нього для харчової, м'ясної, молочної та рибної промисловості	1		0	-	+4,2%
<b>Разом</b>	<b>24</b>	<b>100</b>	<b>26</b>	<b>100</b>	<b>-2</b>

**Розподілення нещасних випадків за віком потерпілих:**

<b>Вік</b>	<b>К-сть випадків</b>	<b>% в 2014</b>	<b>% в 2013</b>
------------	-----------------------	-----------------	-----------------

18-25 років	4	7,4	7
26-35 років	10	19	6
36-45 років	11	20	16
46-60 років	29	53,6	29

**Розподілення нещасних випадків за загальним стажем потерпілих:**

<b>Загальний стаж</b>	<b>Кількість випадків</b>	<b>% в 2014</b>	<b>% в 2013</b>
1 рік	2	3,7	7
2-5 років	5	9,4	1
6-10 років	5	9,4	4
11-20 років	11	20	14
21-30 років	15	27,8	15
31-40 років	16	29,7	17

**Розподілення нещасних випадків за стажем роботи на посаді потерпілих:**

<b>Стаж на посаді</b>	<b>Кількість випадків</b>	<b>% в 2014</b>	<b>% в 2013</b>
1 рік	18	33,4	19
2-5 років	11	20	14
6-10 років	7	13	7
11-20 років	7	13	9
21-30 років	9	16,8	7
31-40 років	2	3,8	2

Нещасні випадки на виробництві допустили наступні суб'єкти господарювання:

П'ять випадків-Волинський обласний центр екстренної медичної допомоги та медицини катастроф (далі ВОЦЕМДМК).

Чотири випадки- ТзОВ «Луцька КПФ».

Три випадки- ПрАТ «Теріхем-Луцьк».

Два випадки : ТзОВ «Луцькпласт», ПАТ «Теремно Хліб», Луцьке підприємство електротранспорту.

По одному: Волинське обласне управління АТ «Ощадбанк», Паталогоанатомічне бюро, Під-ць Іванов В.П., НМЦ ЦЗ та БЖД, ПП «Укркристалмет», ТзОВ «Житлобуд-2», Волинський обласний благодійний фонд «Дитяча місія. Україна», ТзОВ «Приватбудмонтажсервс», Луцька ДЕД, ПАТ «ВГП», ЛСКАП «Луцькспецкомунтранс», ТзОВ «Євровуд Україна», ТзОВ «Санрайз», , ТзОВ «ЗБК», ПП «Клінк», Під-ць Середа Л.А., СНУ , ПП «Ветком», Луцький слідчий ізолятор, ТзОВ «Луцькспецбуд», ДП «Арсенал СТ-11», ПрАТ «ВОПАС», Кооператив «Серпанок», ПП «Профінтеко», КЗ Луцька клінічна лікарня, Луцьки педагогічний коледж, Волинська дирекція УДППЗ «Укрпошта», ТзОВ «АПГ «Пан Курчак», КП «Луцький спецкомбінат КПО», ТзОВ «Агідель», Волинський обласний ліцей з посиленою військово-ПФ «Вечерній дзвін».

В тому числі: Групові – ВОЦЕМДМК , ЛСКАП «Луцькспецкомунтранс»; ЛПЕ, Волинський обласний ліцей з посиленою військово-фізичною підготовкою.

З смертельним наслідком :

1. ПП «Ветком»

Водій підприємства повертався з відрядження у м.Львів, на кільцевіській дорозі поблизу с.Ямпіль він виїхав на зустрічну смугу руху, де скоїв зіткнення з зустрічним автомобілем. Від отриманих ушкоджень він помер на місці пригоди.

2. ПП «Профінтеко»

Потерпілий виїхав у відрядження в м. Берестечко на автомобілі засновника підприємства замовника робіт. При поверненні до Луцька біля с.Пляшева керуючий автомобілем виїхав за межі проїжджної частини і допустив перекидання автомобіля. Внаслідок ДТП потерпілий, який був пасажиром загинув.

3. Волинський обласний ліцей з посиленою військово-фізичною підготовкою

По вулиці Володимирській громадянин керуючий автомобілем «Мітсубісі» виконуючи маневр обгону автомобіля «Вольво», виїхав на зустрічну смугу, де здійснив зіткнення з автомобілем «Фіат-Браво» під керуванням працівника ліцею і пасажиром – працівником ліцею. У результаті ДТП транспортні засоби загорілися. Водій автомобіля «Мітсубісі» та пасажирка автомобіля «Фіат-Браво» від отриманих травм загинули. Водій автомобіля «Фіат-Браво» та двоє пасажирів автомобіля «Мітсубісі» отримали тілесні ушкодження.