

# ЛУЦЬКИЙ МІСЬКИЙ ГОЛОВА

**РОЗПОРЯДЖЕННЯ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Луцьк №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Про норми витрат палива для автомобілів транспортного господарства технічного сектору господарсько-технічного відділу Луцької міської ради

Для забезпечення планування потреб в паливно-мастильних матеріалах і контролю за їх витратами, ведення належного обліку і звітності, економії й раціонального використання пального, встановлення допустимих мір його споживання в певних умовах експлуатації службових автомобілів, відповідно до Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 10 лютого 1998 року № 43, відповідно до актів контрольних замірів витрат пального, проведених на виконання розпорядження міського голови від 07.06.2021 № 8-аг «Про контрольні заміри витрат пального автомобілями транспортного господарства господарсько-технічного відділу»:

1. Встановити базові лінійні норми витрат палива для автомобілів, що перебувають на балансі виконавчого комітету Луцької міської ради, згідно з додатком 1.

2. Встановити коефіцієнти коригування, що збільшують норми витрати палива для автомобілів, зазначених в додатку 1:

2.1. При роботі в зимових умовах залежно від фактичної температури повітря:

- від 00С до -50С – 2%;

- від -50С до -100С – 4%;

- від -100 С до -150С – 6%;

- від -150С до -200 – 8%;

- від -20 оС до -250 – 10%;

- від -250С – 12%.

2.2. При роботі в умовах міста:

- в межах міст, а також селищ міського типу та населених пунктів при наявності в них регульованих перехресть (світлофорів) – 5%;

- в межах міст Біла Церква, Бровари, Вінниця, Житомир, Івано-Франківськ, Кам'янське, Кам'янець-Подільський, Кременчук, Кривий Ріг, Кропивницький, Лисичанськ, Луцьк, Маріуполь, Мелітополь, Миколаїв, Нікополь, Павлоград, Полтава, Рівне, Сєверодонецьк, Слов’янськ, Суми, Тернопіль, Ужгород, Херсон, Хмельницький, Черкаси, Чернігів, Чернівці – 10%;

- в межах міст Дніпро, Запоріжжя, Київ, Львів, Одеса, Харків – 15%.

2.3. Для автомобілів, що експлуатуються:

- більше 5 років із загальним пробігом понад 100 тис. км – 3%;

- більше 8 років або із загальним пробігом понад 150 тис. км – 5%;

- більше 11 років або із загальним пробігом понад 250 тис. км – 7%;

- більше 14 років або із загальним пробігом понад 400 тис. км – 9%.

2.4. На охолодження салону автомобіля у випадку використання кондиціонера або установки «клімат-контроль» залежно від фактичної температури повітря:

- від +200С включно до +250С включно – 5%;

- вище ніж +250С та до +300С включно – 7%;

- вище ніж +300С – 10%.

2.5. На обігрів салону, скла тощо залежно від фактичної температури повітря:

- нижче ніж +50С та до -50С включно – 0,5%;

- нижче ніж -50С та до -150С включно – 1%;

- нижче -150С та до -250С включно – 1,5%;

- нижче ніж -250С – 2%.

2.6. При роботі в напружених дорожніх умовах міста, пов’язаних із частими зупинками дорожнього руху (зокрема, в центральній частині міста), та поїздках на короткі відстані (до 5 км) з тривалими перервами (одна година і більше) для усіх автомобілів – 10%.

3. Встановити коефіцієнт коригування, що зменшує норми витрат палива при роботі за межами населених пунктів на дорогах загального користування, у тому числі на дорогах, що проходять через населені пункти та позначені знаком 5.47 Правил дорожнього руху, для автомобілів зазначених в додатку 1 - 15%.

4. Затвердити тимчасові літні норми витрат палива для окремих автомобілів транспортного господарства технічного сектору господарсько-технічного відділу, відповідно до актів контрольних замірів, згідно з додатком 2.

5. Встановити коефіцієнти коригування, що збільшують норми витрати палива для автомобілів, зазначених в додатку 2.

5.1. При роботі в зимових умовах залежно від фактичної температури повітря:

- від 00С до -50С – 2%;

- від -50С до -100С – 4%;

- від -100 С до -150С – 6%;

- від -150С до -200 – 8%;

- від -20 оС до -250 – 10%;

- від -250С – 12%.

5.2. При роботі в межах міст Дніпро, Запоріжжя, Київ, Львів, Одеса, Харків – 5%.

5.3. На охолодження салону автомобіля у випадку використання кондиціонера або установки «клімат-контроль» залежно від фактичної температури повітря:

- від +200С включно до +250С включно – 5%;

- вище ніж +250С та до +300С включно – 7%;

- вище ніж +300С – 10%.

5.4. На обігрів салону, скла тощо залежно від фактичної температури повітря:

- нижче ніж +50С та до -50С включно – 0,5%;

- нижче ніж -50С та до -150С включно – 1%;

- нижче -150С та до -250С включно – 1,5%;

- нижче ніж -250С – 2%.

6. Визнати таким, що втратило чинність, розпорядження міського голови від 30.05.2017 № 5-аг «Про норми витрат палива для автомобілів транспортного господарства технічного сектору господарсько-технічного відділу Луцької міської ради» зі зміною від 19.11.2019 № 7-аг.

7. Контроль за виконанням розпорядження покласти на заступника міського голови, керуючого справами виконкому Вербича Ю.Г.

Міський голова Ігор ПОЛІЩУК

Махецький 741 081

Горай 777 944