Додаток

до рішення виконавчого комітету міської ради

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**КОМПЛЕКСНА ПРОГРАМА**

розвитку міського пасажирського транспорту на 2025–2027 роки

**ПАСПОРТ ПРОГРАМИ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Ініціатор розробки Програми | Комунальне підприємство «Луцьке підприємство електротранспорту» |
| 2. | Розробник Програми | Департамент економічної політики |
| 3. | Відповідальний виконавець програми | Комунальне підприємство «Луцьке підприємство електротранспорту» |
| 4. | Термін реалізації Програми | 2025–2027 роки |
| 5. | Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми всього,  у тому числі: | 472 000,0 тис. грн |
| 5.1. | коштів бюджету громади | 460 000,0 тис. грн |
| 5.2. | власні кошти | 12 000,0 тис. грн |

**1. Аналіз динаміки змін та поточної ситуації**

Комплексна Програма розвитку міського пасажирського транспорту на 2020–2024 роки в основному була спрямована на погашення заборгованості минулих періодів по ЄСВ та ПДФО, сплату виконавчого збору за виконавчими провадженнями, виплату фінансових санкцій. Також заходи програми передбачали часткову виплату заробітної плати, оновлення парку тролейбусів, придбання автопідйомника, лічильників, опор, контактного проводу та запчастин до контактної мережі. В результаті реалізації програми Луцьке підприємство електротранспорту успішно вийшло з багаторічного боргового обтяження, значно покращило результати фінансово-господарської діяльності, оновило тролейбусний парк, налагодило логістику та, фактично, захопило значну частину ринку пасажирських перевезень в місті Луцьк.

Транспорт – важлива складова частини виробничої інфраструктури, яка забезпечує життєдіяльність міста у всіх сферах. У галузі пасажирських перевезень головним завданням є оптимізація існуючої транспортної мережі, пріоритетність розвитку міського електротранспорту, приведення обсягів роботи пасажирського транспорту у відповідність до потреб пасажира та своєчасне задоволення потреб населення у комфортних, безпечних і низьковартісних перевезеннях електротранспортом.

Для якісної роботи міський пасажирський транспорт повинен задовольняти такі вимоги: надійність, комфортність, висока маневреність рухомого складу, регулярність руху, безпека пасажирів, мінімальні витрати часу для проїзду до пунктів призначення.

Розвинена інфраструктура та ефективна транспортна система створює всі умови для підвищення стандартів якості життя мешканців міста.

Перевезення пасажирів у місті забезпечуються приватним та комунальним транспортом. Основне місце серед перевезень пасажирів належить електротранспорту. КП «Луцьке підприємство електротранспорту» це найпотужніший, найбільший і єдиний перевізник у місті, який здійснює перевезення пасажирів тролейбусами та послугами якого щоденно користуються близько 50 тисяч пасажирів, що складає близько 45 % загального обсягу перевезень. Щорічно послугами міського електротранспорту користуються понад 16 млн пасажирів, з яких близько 7 млн – пасажири пільгових категорій.

Щоденно підприємство випускає на маршрути 39–40 тролейбусів, 33 з них – сучасні низькопідлогові комфортабельні тролейбуси з просторими накопичувальними площадками, відкидними трапами та місцями для пасажирів з інвалідністю

У місті сформована стала мережа тролейбусних маршрутів, яка об’єднує майже всі установи, організації, підприємства та житлові мікрорайони. Мережею також охоплені всі головні вулиці, на яких знаходиться понад 250 зупинок, а транспортний зв’язок між мікрорайонами сформований за найкоротшим шляхом. Маршрутна мережа складається з 11 тролейбусних маршрутів. Загальна довжина тролейбусних маршрутів складає 109,15 км повітряної контактної мережі, 60 км підземної кабельної лінії та 9 тягових підстанцій.

Парк електротранспорту складається із 67 тролейбусів типу Богдан, Єльч, SOLARIS, ЗІУ. Підприємство володіє повним технологічним циклом для технічного обслуговування та ремонту рухомого складу, тягових підстанцій, контактної мережі та кабельних ліній, має в наявності всі необхідні для цього основні засоби та кваліфіковані трудові ресурси. Управління процесом перевезень здійснюється із врахуванням встановлених договором на перевезення параметрів руху, а контроль за рухом тролейбусів – за допомогою супутникової системи стеження.

Разом з тим КП «Луцьке підприємство електротранспорту», яке функціонує з 1972 року, за показниками комфортності, надійності та енергоспоживання значно відстає від аналогів європейських країн та окремих країн СНД. 38 тролейбусів відпрацювали нормативний ресурс експлуатації і підлягають списанню та заміні. 46 % рухомого складу потребує капітального ремонту.

Капітального ремонту та реконструкції також потребують тягові підстанції, контактна мережа, підземні кабельні лінії, виробничі, технологічні та адміністративні споруди підприємства.

Динаміка змін та старіння парку рухомого складу підприємства можуть призвести до погіршення умов експлуатації електротранспорту в місті та зниження якості надання послуг, а саме: зниження рівня транспортного забезпечення для перевезення пасажирів і необхідної мобільності трудових ресурсів як фактору розвитку підприємства; зменшення кількості тролейбусів; як наслідок – підвищення рівня забруднення навколишнього середовища; перенасичення дорожньої мережі міста не екологічними транспортними засобами.

Елементи конструкції контактної мережі, що знаходяться в експлуатації, не забезпечують надійний струмоз’єм та можливість збільшення швидкості рухомого складу на маршрутах. За результатами державного технічного огляду понад 20% загальної протяжності контактних і кабельних мереж за своїм технічним станом не відповідає вимогам Правил експлуатації трамвая та тролейбуса і потребує капітального ремонту. Більшість кабельних ліній відпрацювали свій термін експлуатації, що призводить до збільшення аварій. В той же час, існуючий нині технічний рівень систем енергозабезпечення та енергозбереження міського електротранспорту також не відповідає сучасним вимогам. На більшості тягових підстанціях міського електротранспорту використовуються великогабаритні перетворювачі, застарілі масляні та швидкодіючі вимикачі постійного струму, що призводить до значних трудовитрат на їх ремонт, а управління ними здійснюється фізично і морально застарілими системами телемеханіки. Для ефективної експлуатації контактної та кабельної мережі необхідно замінити масляні вимикачі на вакуумні, замінити швидкодіючі вимикачі на тягових підстанціях, які не відповідають вимогам захисту контактної мережі. Також для надійного енергозабезпечення необхідно придбати дві модульні підстанції, які б давали можливість перекривати недостатню потужність діючих тягових підстанцій. Автотранспортний парк та парк спецмашин і механізмів фізично зношені та морально застарілі.

У зв’язку із великим фізичним та моральним зносом рухомого складу КП «Луцьке підприємство електротранспорту» проводить поточний ремонт тролейбусів. Крім того, щороку проводиться поточний ремонт найбільш аварійних ділянок контактної мережі міського електротранспорту.

Зважаючи на те, що КП «Луцьке підприємство електротранспорту» перевозить пасажирів, половина яких становлять 100-відсоткові пільговики, учні та студенти, кошти, які підприємство отримує від оплати за проїзд та дохід від послуг, не пов’язаних з основною діяльністю, покривають лише 50 % експлуатаційних витрат.

Окрім вищезгаданих, є також такі проблеми: обмежений попит на посаду водія; постійне зростання цін на електроенергію, запасні частини та матеріали (в тому числі на паливно-мастильні); необхідність залучення приватних перевізників у транспортну мережу міста.

В разі відсутності шляхів вирішення вищезазначених проблем, може розпочатися процес заміни громадського електричного транспорту автомобільним, що призведе до загострення екологічних проблем, зростання кількості дорожньо-транспортних пригод, нестачі вулично-шляхової мережі тощо.

Аналіз ситуації, яка склалась в сфері пасажирських перевезень міським електротранспортом вказує на потребу її розвитку та вдосконалення, що вимагає розробки комплексних заходів, які викладені в цій Програмі.

**2. Стратегічні цілі на виконання яких**

**спрямовані заходи Програми**

Сформовані завдання та заходи Програми спрямовані на досягнення стратегічної цілі «Сучасний екополіс» (оперативна ціль 3.1. «Вдосконалення та реалізація транспортної схеми громади») Стратегії розвитку Луцької міської територіальної громади до 2030 року.

**3. Визначення мети**

Метою Програми є підвищення рівня якості надання послуг з перевезень населення електричним транспортом, підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів та забезпечення сталого функціонування і подальшого розвитку пасажирського транспорту міста; підвищення рівня екологічності та енергоефективності, забезпечення розвитку інфраструктури в галузі електричного транспорту.

**4. Засоби розв’язання проблеми**

Основними методами та засобами розв’язання визначених проблем є оновлення матеріально-технічної бази підприємства та рухомого складу за рахунок коштів бюджету громади, власних коштів КП «Луцьке підприємство електротранспорту» та коштів з інших джерел, які не заборонені чинним законодавством України.

Фінансування заходів Програми за рахунок бюджетних коштів буде здійснюватися у межах річних асигнувань, передбачених в бюджеті на відповідний рік.

Ресурсне забезпечення Програми наведено в додатку 1 до Програми.

**5. Перелік завдань та заходів Програми.**

**Результативні показники**

Основними заходами Програми є:

реконструкція та придбання запчастин до контактної мережі;

будівництво нових та реконструкція існуючих кабельних ліній та придбання комплексу телемеханіки для управління тяговими підстанціями;

придбання обладнання та запчастин для пошуку пошкодження підземних кабельних ліній;

придбання обладнання та запчастин до системи опалення оглядових канав, виробничих та службових приміщень підприємства;

придбання мікроавтобуса для обслуговування працівників служби руху та служби рухомого складу та спецавтомобіля для ремонту та технологічного обслуговування контактної мережі.

Завдання та заходи Програми, а також результативні показники наведено в додатку 2 до Програми.

**6. Координація та контроль за ходом виконання Програми. Звіт про виконання Програми**

Координацію та контроль за ходом виконання Програми здійснює департамент економічної політики, заступник міського голови відповідно до розподілу обов’язків та постійна комісія міської ради з питань генерального планування, будівництва, архітектури та благоустрою, житлово-комунального господарства, екології, транспорту та енергоощадності.

Звіт про виконання Програми заслуховується на сесії міської ради після завершення терміну її дії на вимогу депутатів.

Заступник міського голови,

керуючий справами виконкому Юрій ВЕРБИЧ

Смаль 777 955

Додаток 1

до Комплексної Програми розвитку міського пасажирського транспорту на 2025–2027 роки

Ресурсне забезпечення до Комплексної Програми розвитку міського

пасажирського транспорту на 2025–2027 роки

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Обсяг коштів, які планується залучити на виконання Програми, тис. грн | Роки | | | Загальний обсяг фінансування,  тис. грн |
| 2025 рік | 2026 рік | 2027 рік |
| 1. | Обсяг фінансових ресурсів всього, у тому числі: | 142 000,0 | 166 000,0 | 164 000,0 | 472 000,0 |
| 2. | кошти бюджету громади | 138 000,0 | 162 000,0 | 160 000,0 | 460 000,0 |
| 3. | власні кошти підприємства | 4 000,0 | 4 000,0 | 4 000,0 | 12 000,0 |

Смаль 777 955

Додаток 2

до Комплексної Програми розвитку міського пасажирського транспорту на 2025–2027 роки

Перелік завдань, заходів та результативні показники

Комплексної Програми розвитку міського пасажирського транспорту на 2025–2027 роки

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Назва завдання | Назва заходу | Виконавці | Термін  виконання | Джерела та обсяги  фінансування, тис. грн | | Результативні  показники |
|
| кошти бюджету громади | власні кошти |
| 1. | Оновлення парку тролейбусів | Заміна фізично зношених тролейбусів | Виконавчі органи Луцької міської ради, КП «ЛПЕ» | 2025 р. | 20 000,0 |  | Збільшення парку тролейбусів,  підняття рівня  комфортності  перевезення  пасажирів, технічно справні транспортні засоби |
| 2026 р. | 20 000,0 |  |
| 2027 р. | 20 000,0 |  |
| Проведення поточного та середнього ремонту тролейбусів | 2025 р. | 5 000,0 |  |
| 2026 р. | 5 000,0 |  |
| 2027 р. | 5 000,0 |  |
| Проведення технічного обслуговування наявних тролейбусів | 2025 р. |  | 4 000,0 |
| 2026 р. |  | 4 000,0 |
| 2027 р. |  | 4 000,0 |
| 2. | Оновлення контактної мережі | Реконструкція контактної мережі | Виконавчі органи Луцької міської ради, КП «ЛПЕ» | 2025 р. | 2 000,0 |  | Зменшення  енергоспоживання, підняття рівня  комфортності  перевезення  пасажирів,  оновлення парку спецавтомобілів |
| 2026 р. |  |  |
| 2027 р. |  |  |
| Придбання мідного проводу та запчастин до контактної мережі | 2025 р. | 3 000,0 |  |
| 2026 р. | 3 000,0 |  |
| 2027 р. | 3 000,0 |  |
| Придбання спецавтомобіля для обслуговування контактної мережі | 2025 р. |  |  |
| 2026 р. | 7 000,0 |  |
| 2027 р. |  |  |
| 3. | Оновлення кабельних ліній та тягових підстанцій | Будівництво нових та реконструкція існуючихкабельних ліній та тягових підстанцій | Виконавчі органи Луцької міської ради, КП «ЛПЕ» | 2025 р. | 5 000,0 |  | Зменшення  енергоспоживання, перекриття  недостатньої  потужності діючих підстанцій |
| 2026 р. | 2 000,0 |  |
| 2027 р. | 2 000,0 |  |
| Придбання запчастин до кабельних ліній та тягових підстанцій | 2025 р. | 3 000,0 |  |
| 2026 р. | 3 000,0 |  |
| 2027 р. | 3 000,0 |  |
| Придбання комплексу телемеханіки для управління тяговими підстанціями | 2025 р. |  |  |
| 2026 р. |  |  |
| 2027 р. | 5 000,0 |  |
| Придбання обладнання та запчастин для пошуку пошкодження підземних кабельних ліній | 2025 р. |  |  |
| 2026 р. |  |  |
| 2027 р. | 2 000,0 |  |
| 4. | Оновлення виробничих та службових приміщень підприємства | Реконструкція лінії діагностики рухомого складу в ремонтно-механічній майстерні | Виконавчі органи Луцької міської ради, КП «ЛПЕ» | 2025 р. |  |  | Зменшення  енергоспоживання |
| 2026 р. | 3 000,0 |  |
| 2027 р. |  |  |
| Придбання обладнання та запчастин до системи опалення оглядових канав, виробничих та службових приміщень підприємства | 2025 р. |  |  |
| 2026 р. | 3 000,0 |  |
| 2027 р. |  |  |
| Виконання монтажних робіт до системи опалення оглядових канав, виробничих та службових приміщень підприємства | 2025 р. |  |  |
| 2026 р. | 3 000,0 |  |
| 2027 р. |  |  |
| 5. | Виконання обсягів транспортної роботи | Оплата замовником фактично виконаних обсягів робіт за вирахуванням доходу від пасажирських перевезень та інших доходів | Виконавчі органи Луцької міської ради, КП «ЛПЕ» | 2025 р. | 100 000,0 |  | Максимально  підвищити  прозорість та  точність фактично наданих послуг |
| 2026 р. | 110 000,0 |  |
| 2027 р. | 120 000,0 |  |
| 6. | Оновлення служби руху та служби рухомого складу | Придбання мікроавтобуса для обслуговування працівників служби руху та служби рухомого складу | Виконавчі органи Луцької міської ради, КП «ЛПЕ» | 2025 р. |  |  | Доставка  працівників в період, коли не працює  громадський  транспорт |
| 2026 р. | 3 000,0 |  |
| 2027 р. |  |  |
| Разом за джерелами фінансування: | | | | | 460 000,0 | 12 000,0 |  |
| у т. ч. за роками та джерелами фінансування: | | | | 2025 р. | 138 000,0 | 4 000,0 |
| 2026 р. | 162 000,0 | 4 000,0 |
| 2027 р. | 160 000,0 | 4 000,0 |
| **Всього:** | | | | | **472 000,0** | |  |

Смаль 777 955