

**КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО**

**«ЛУЦЬКЕ ПІДПРИЄМСТВО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ»**

43018, м. Луцьк, вул. Г.Даньшина, 1-52. Тел./факс (0332) 26-14-00

код ЄДРПОУ 03327931, ІПН 033279303175, Св. №100010229.

|  |
| --- |
|  |

16.11.2018 № \_04-24/\_\_\_\_\_\_

**Інформація про роботу**

**КП «Луцьке підприємство електротранспорту»**

**та перспективи розвитку**

Рухомий склад та його технічне забезпечення, КП «Луцьке підприємство електротранспорту», яке функціонує з 1972 року за показниками комфортності, надійності та енергоспоживання, дуже відстає від аналогів європейських країн та окремих країн СНД. 60 тролейбусів відпрацювали нормативний ресурс експлуатації і підлягають списанню та заміні. 80 відсотків рухомого складу потребує капітального ремонту. Капітального ремонту та реконструкції потребують виробничі, технологічні та адміністративні споруди підприємства.

Складним залишається фінансово-економічний стан підприємства. Власні кошти, які підприємство отримує від оплати за проїзд та дохід від послуг не пов′язаних з основною діяльністю, покривають лише 30% експлуатаційних витрат.

Динаміка змін та старіння парку рухомого складу підприємства обумовлює реальну загрозу для галузі електротранспорту в місті Луцьку, а саме: зниження рівня транспортного забезпечення для перевезення пасажирів і необхідної мобільності трудових ресурсів як фактору розвитку підприємства; припинення тролейбусного руху в місті Луцьку; як наслідок - підвищення рівня забруднення навколишнього середовища в місті; перенасичення дорожньої мережі міста не екологічними транспортними засобами, які перевозять пасажирів.

Елементи конструкції контактної мережі, що знаходяться в експлуатації не забезпечують надійний струмоз’єм та можливість збільшення швидкості рухомого складу на маршрутах. За результатами державного технічного огляду понад 20 відсотків загальної протяжності контактних і кабельних мереж за своїм технічним станом не відповідає вимогам «Правил експлуатації трамвая та тролейбуса» і потребує капітального ремонту. В той же час, існуючий нині технічний рівень систем енергозабезпечення та енергозбереження міського електротранспорту також не відповідає сучасним вимогам. На більшості тягових підстанцій міського електротранспорту використовуються великогабаритні перетворювачі, масляні вимикачі і трансформатори, а управління ними здійснюються фізично і морально застарілими системами телемеханіки. Для ефективної експлуатації контактної мережі необхідно придбати модульні тягові підстанції які давали б можливість перекривати недостатню потужність діючих підстанцій, які морально та технологічно застарілі.

Метою розвитку КП «Луцьке підприємство електротранспорту» є стабілізація, модернізація та подальший розвиток підприємства в напрямках технічного переоснащення, оновлення транспортного парку, реконструкція та оновлення контактної мережі, капітальний ремонт і реконструкція виробничих та адміністративних будівель.

І як наслідок:

- оновлення парку тролейбусів і збільшення їх кількості та проведення капітального ремонту, що дасть зменшення витрат на експлуатаційну діяльність підприємства;

- вдосконалення системи управління, надання якісних та доступних послуг перевезення міським електротранспортом усім верствам населення міста;

- забезпечення стабільного функціонування, динамічного та продуктивного розвитку підприємства міського електротранспорту.

Також створення умов для пріоритетного розвитку міського електротранспорту передбачає: впровадження органами місцевого самоврядування комплексних програм розвитку міського пасажирського транспорту та схем організації руху з метою збільшення обсягу пасажирських перевезень міським електротранспортом у місцях з підвищеним рівнем забруднення довкілля, у зонах масового відпочинку та щільної житлової забудови (розроблення та впровадження автоматизованої системи оплати проїзду в міському пасажирському транспорті з допомогою електронних квитків).

Додатки:

1.Звіт про виконання фінансового плану підприємства за 9-ть місяців 2018 року з додатками.

2.Пояснювальна записка до звіту про фінансово-господарську діяльність.

Генеральний директор підприємства В.В.Пуц