

**ЗВІТ**  
**ПРО ВИКОНАННЯ ДОГОВОРІВ НА ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ**  
**АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ В М. ЛУЦЬКУ**

**1. Загальна інформація**

Підприємство засноване наказом по Волинському облавтотресту, як «Луцький таксомоторний парк» 1 січня 1960 року. В 1966 році воно було перейменовано в Луцьке АТП 02001, а в 1978 році в Луцьке АТП 30201. Значний період часу перебувало у комунальній власності. В 1994 році на базі підприємства було створено ВАТ «Таксосервіс», яке в жовтні 2010 року реорганізували у Приватне Акціонерне Товариство «Луцьке автотранспортне підприємство 10701». Скорочена назва - ПрАТ «Луцьке АТП 10701». Розташовано за адресою: м. Луцьк, вул.Зв'язківців, 1. Займає площу майже 2,8 гектари. Має власну виробничу базу до складу якої входять: бокси для здійснення технічного обслуговування та поточного ремонту транспортних засобів (площею 520 квадратних метри), автомобільна мийка (площею 401 квадратний метр), пункт технічного контролю та адміністративний корпус (площею 300 квадратних метрів). Загальна площа виробничих та адміністративних будівель становить більше 2 тис. квадратних метрів. Чисельність працюючих станом на листопад 2019 року становить майже 130 чоловік. Близько 17% колективу це пенсіонери. Не штат працівників на підприємстві станом на 01.11.2019р. складає майже 25%.

**2. Функції**

Приватне Акціонерне Товариство «Луцьке автотранспортне підприємство 10701» спеціалізоване підприємство призначене для надання послуг з автобусних міських та приміських пасажирських перевезень. Основним видом економічної діяльності ПрАТ за визначенням Статуту є : код 49.31 «Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення». Перевезення містом здійснюються на підставі відповідних договорів з організатором перевезень в особі міського голови. На сьогодні АТП обслуговує три міські маршрути: №3 «Госпіталь – с. Гаразджа (кладовище)» – 12 автобусів, протяжність маршруту 31 кілометр, №9 «вул. Теремнівська – с. Рованці (церква)» - 12 автобусів, протяжність маршруту 32 кілометр та №26а «Медичний коледж – Вишків (Міжрайбаза)» - 1 автобус, протяжність маршруту майже 11 кілометрів. На лінію щодня виїжджає 25 машини. Загальна чисельність власних транспортних засобів підприємства становить 64 автобуси. Середній вік транспортних засобів 9 років.

**3. Показники фінансової діяльності**

Загальна балансова вартість ПрАТ на кінець першого півріччя 2019 року становить 11 472 746 гривень. Дохідна частина виробничої діяльності з надання послуг по перевезенню пасажирів за обумовлений період сягає 11 136 077 гривень, витратна 13 598 217 гривень. Таким чином прямі збитки підприємства за перше півріччя 2019 року – 2 462 140 гривень. Протягом 2018 року АТП сплатило податків та зборів на суму 3 193 433 гривні. В першому півріччі 2019 року податків та зборів сплачено на загальну суму 1 494 413 гривень. За підприємством рахується не погашена кредиторська заборгованість (банківський кредит) на суму майже 200 тисяч гривень.

**4. Показники виробничої діяльності.**

Протягом року підприємство зменшило свою присутність на ринку автобусних міських пасажирських перевезень. Припинено перевезення за двома маршрутами: №47 та №23. Перевезення за першим маршрутом припинено через реорганізацію маршрутної мережі міста (за згодою АТП), другий через низкі показники рентабельності. Спроба відновити перевезення за маршрутом №23 (змінений) та №4 не мала успіху через низький пасажиропотік (відсутність доходності). В порівнянні з попереднім аналогічним періодом загальний пробіг автобусів зменшився майже на 25%. Коефіцієнт використання рухомого складу становить всього 45%. Обслуговування маршрутів за чинними договорами на перевезення автомобільним транспортом здійснюється з коефіцієнтом регулярності не менше 95%. Ефективність роботи системи МАК впала до 35% через обставини незалежні від виробничої діяльності. Підприємство експлуатує виключно власні транспортні засоби. Всі працівники перебувають у трудових відносинах з АТП. Технічних перешкод для запровадження АСООП не має.

Директор ПрАТ АТП 10701

18.11.2019 року



Дьомін С.М.