

# ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА

# ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

## Р І Ш Е Н Н Я

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Луцьк №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Про внесення змін до

примірного тристороннього договору

про організацію та обслуговування

електронних систем в громадському

транспорті міста Луцька

Керуючись законами України “Про місцеве самоврядування в Україні”, “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті” від 17.01.2017 № 1812-VIII, враховуючи звернення перевізників, які здійснюють перевезення на міських автобусних маршрутах, виконавчий комітет міської ради

ВИРІШИВ:

1. Внести зміни у примірний тристоронній договір про організацію та обслуговування електронних систем в громадському транспорті міста Луцька, затверджений рішенням виконавчого комітету міської ради від 18.09.2019 № 551-1 “Про внесення змін до рішення виконавчого комітету міського ради від 21.11.2018 № 745-1 “Про оператора електронних систем у місті Луцьку”:

- викласти п. 2.1.4 в новій редакції: “Своєчасно встановлювати економічно обґрунтовані тарифи на транспортні послуги (тарифні плани, тарифні пакети електронних квитків тощо). За зверненням Сторін договору про перегляд тарифів на транспортні послуг Організатор зобов’язаний не пізніше двох місяців розглянути відповідне звернення та прийняти рішення за результатами звернення.”;

- викласти п. 2.2.4 в новій редакції: “Передати Перевізнику у тимчасове користування, відповідно до актів прийому-передачі, обладнання АСООП, системи GPS-моніторингу громадського транспорту, САСП, системи відеоспостереження, що встановлюється у транспортних засобах Перевізника і є власністю Оператора. Такий акт підписується Сторонами Договору після встановлення та тестування обладнання на транспортних засобах Перевізника.

Оператор гарантує, що встановлене обладнання пристосоване до безперервної роботи у транспортних засобах Перевізника та враховує особливості використання його у транспортних засобах та забезпечене належним антивандальним захистом згідно сертифікатів, наданих в конкурсній пропозиції. Оператор надає гарантію на належну експлуатацію обладнання до закінчення терміну дії договору.”;

- викласти п. 4.3 в новій редакції: “Оператор проводить перерахунок коштів Перевізнику кожного наступного дня після звітного періоду до 12.00 год. Звітним періодом є календарний день. Якщо наступний день після звітного періоду припадає на вихідний, святковий чи неробочий, кошти за такі звітні періоди перераховуються Перевізнику Оператором до 12.00 наступного робочого дня після вихідного, святкового чи неробочого. Оператор проводить перерахунок коштів Перевізнику на основі отриманих даних АСООП в залежності від реально виконаної роботи (кількості перевезених пасажирів) за попередній звітний період (за виключенням транзакцій за проїзд пільгових категорій пасажирів, які мають право на повну компенсацію вартості проїзду), за мінусом:

- суми комісійної винагороди Оператора.”;

- викласти п. 9.6 в новій редакції: “Про намір розірвання Договору за згодою Сторін задля врегулювання правовідносин Сторона-ініціатор попереджає інші Сторони Договору не пізніше ніж:

1) Оператор – за шість місяців до дати такого розірвання;

2) Перевізник – за три місяці до дати такого розірвання, окрім випадків, передбачених пунктом 9.9;

3) Організатор – за шість місяців до дати такого розірвання, якщо інше не передбачено іншими правовідносинами між Сторонами.”.

- доповнити пунктами:

“2.3.31. Щоденно (крім вихідних, святкових та неробочих днів) надавати Перевізнику до 12.00 год. інформацію про кількість перевезених пасажирів та проведених транзакцій за попередній день.

2.3.32. Надати перевізнику в оренду за 1 грн на місяць (з ПДВ) термінали для виконання функцій контролю оплати (реєстрації) проїзду у міському пасажирському транспорті загального користування у м. Луцьку відповідно до кількості працівників Служби контролю перевізника.

4.1.3. Оператор має право на отримання комісійної винагороди на 11-й день після встановлення та тестування системи АСООП на пасажирському транспорті Перевізника, що підтверджується тристороннім актом прийому-передачі обладнання.

9.9. Перевізник має право в односторонньому порядку відмовитись від Договору у випадку, якщо Оператор порушує виконання п. 4.3. даного договору більше трьох разів протягом календарного місяця, або допустив заборгованість по платежах більше як три банківських дні з вини Оператора. Про односторонню відмову Перевізник попереджає Оператора та Організатора за три робочих дні.”.

2. Доручити управлінню транспорту та зв’язку підготувати необхідні матеріали для укладення та внесення змін до тристоронніх договорів про організацію та обслуговування електронних систем в громадському транспорті міста Луцька.

3. Доручити підписання тристоронніх договорів про організацію та обслуговування електронних систем в громадському транспорті міста Луцька секретарю міської ради Пустовіту Г.О. та першому заступнику міського голови Недопаду Г.В.

4. Контроль за виконанням рішення покласти на першого заступника міського голови Недопада Г.В.

Перший заступник міського голови Григорій НЕДОПАД

Заступник міського голови,

керуючий справами виконкому Юрій ВЕРБИЧ

Степанов 777 986