



Приватне підприємство "АТП №1"
м. Луцьк, 43023, вул. Наливайка, 24А тел.: (0332) 71-90-58
ІДП под. № 350415803189, свідоцтво платника ПДВ № 100322192
6001442446800 у ПАТ «УкрСиббанк», МФО 351005, код 35041585

10.04.2017

Виконавчий комітет
Луцької міської ради

ЗВІТ
ПРО ВИКОНАННЯ ДОГОВОРІВ НА ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ
АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ В М.ЛУЦЬКУ
МІЖ ВИКОНКОМОМ ЛУЦЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ТА ПП «АТП №1»

Приватне підприємство «Автотранспортне підприємство №1» (скорочена назва ПП «АТП №1») на ринку пасажирських перевезень автомобільним транспортом працює з 2007 року.

На даний час підприємств обслуговує за договорами на перевезення пасажирів автомобільним транспортом міські маршрути загального користування:

- маршрут №11 «Шота Руставелі – Конякіна».
- маршрут №19 «Єршова – Гірка Полонка».

Кількість автобусів, задіяна згідно з договорами на перевезення пасажирів на міських маршрутах на даний час – 23 (20 основних та 3 резервних):

- на маршруті №11 – 11 автобусів;
- на маршруті №19 – 10 автобусів.

ПП «АТП №1» орендує виробничу базу в ПрАТ «АТП 10701», де забезпечується цілодобова робота по виконанню ТО, поточного ремонту.

Перед рейсовий медичний огляд водіїв, технічний контроль транспортних засобів перед виїздом на лінію та після повернення до місця стоянки, перевірка шляхової документації перед випуском автобусів здійснюється робітниками ПрАТ «АТП 10701», про що укладені відповідні договори.

На виконання умов договорів на перевезення автомобільним транспортом у м. Луцьку всі автобуси на міських маршрутах (основні та резервні), обладнано засобами GPS-моніторингу, про що укладено договір з підприємством «Візор».

Відстій автобусів здійснюється на стоянці на території підприємства ПрАТ «АТП 10701», яка знаходиться під цілодобовою охороною. Для підтримання належного санітарного зовнішнього та внутрішнього стану автобусів здійснюється щоденне після рейсове прибирання транспортних засобів згідно договору на виконання вказаних робіт на мийці, яка знаходиться на території ПрАТ «АТП 10701».

З метою забезпечення безпеки перевезень на підприємстві працює служба безпеки руху. Всі водії проходять необхідні інструктажі з охорони праці та безпеки руху, також спеціальні та позапланові інструктажі. Налагоджена система контролю за дотриманням водіями правила дорожнього руху, на підприємстві створена та постійно діє комісія з безпеки руху. На засіданнях комісії проводиться перевірка знань водіїв по питаннях чинного законодавства, що регулює надання послуг по перевезенню пасажирів, та знання ПДР. Постійно проводиться профілактична робота по недопущенню ДТП водіями ПП «АТП №1». За друге півріччя 2016 року та перший квартал 2017 не було жодного ДТП постраждалими за участю наших водіїв, де вони були б визнані винними. В рамках проведення місячних та кварталних інструктажів проводиться заняття з водійським складом за темами БДР.

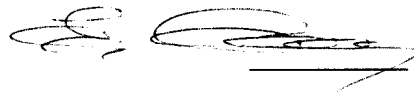
Водночас, такі ж інструктивні заняття проводяться щоквартально в системі охорони праці та пожежної безпеки. За підсумками інструктажів працівники підприємства здають заліки.

ПП «АТП №1» виконує затверджені організатором розклади руху автобусів, облік виконаних рейсів. Під час роботи на маршруті виконує розпорядження організатора та працівників управління транспорту та зв'язку, які здійснюють контроль за роботою автобусів. Для здійснення перевезень у підприємства наявна вся дозвільна та шляхова документація: документи на автобуси, паспорти маршрутів, страхові поліси і т. ін. Під час здійснення перевезень водій має при собі всі необхідні документи, в салонах автобусів розміщена необхідна візуальна інформація.

Штат працівників налічує 67 особи, з них 60 водії автотранспортних засобів (категорія «D»). Заборгованості по заробітній платі немає. Водії, які здійснюють перевезення пасажирів на міських маршрутах, працюють в двозмінному режимі. Час роботи водіїв відповідає вимогам Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів.

З метою інформування пасажирів про перевізника, що обслуговує маршрут, номера телефону, по якому можна висловити зауваження, деякі положення правил користування громадським транспортом, необхідність отримання проїзних квитків у водія, внесені відповідні зміни в звукові файли системи автоматичного оголошення зупинок.

Директор



Е.Є.Самчук