

Аналіз регуляторного впливу

Регуляторний акт розроблено відповідно до статті 8 Закону України „Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”, Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 зі змінами від 16.12.2015 № 1151

Назва регуляторного акта: проект рішення виконавчого комітету Луцької міської ради «Про затвердження форми Договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом Луцької міської територіальної громади на приміських автобусних маршрутах, умови якого є обов'язковими до виконання».

Регуляторний орган: Луцька міська рада

Розробник документа: Управління транспорту та зв'язку

Відповідальна особа: Степанов В.П.

Контактний телефон: 777 986, 720353

№ п/п	Розділ	Опис															
1	Визначення проблеми	<p>У зв'язку із утворенням Луцької міської об'єднаної територіальної громади виникла необхідність організації приміських перевезень пасажирів та затвердження форми Договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом Луцької міської територіальної громади на приміських автобусних маршрутах, умови якого є обов'язковими до виконання.</p> <p>Таким чином, враховуючи вищевикладене, виникла необхідність розробити відповідний проект рішення.</p>															
1 а	Визначення причин проблеми	Утворення Луцької міської територіальної громади															
1б	Визначити основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Групи (підгрупи)</th> <th>Так</th> <th>Ні</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Громадяни</td> <td>так</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Держава</td> <td>так</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Суб'єкти господарювання</td> <td>Так 13</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>У тому числі суб'єкти малого підприємництва</td> <td>Так 9</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	Групи (підгрупи)	Так	Ні	Громадяни	так	-	Держава	так	-	Суб'єкти господарювання	Так 13	-	У тому числі суб'єкти малого підприємництва	Так 9	-
Групи (підгрупи)	Так	Ні															
Громадяни	так	-															
Держава	так	-															
Суб'єкти господарювання	Так 13	-															
У тому числі суб'єкти малого підприємництва	Так 9	-															

ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000A2B4290027E88A00

Підписувач Степанов Володимир Петрович

Дійсний з 06.11.2020 9:26:42 по 06.11.2022 9:26:42

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ 19/30-16/2021 від 24.02.2021



1в	Зазначити, чому проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкового механізму або за допомогою діючих регуляторних актів	Дана проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, тому що тільки органи місцевого самоврядування мають повноваження затверджувати договір на перевезення пасажирів автомобільним транспортом		
2	Цілі регулювання	<p>Цілями регулювання є затвердження Договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом Луцької міської територіальної громади на приміських автобусних маршрутах, умови якого є обов'язковими до виконання, що забезпечить залучення на прозорих умовах суб'єктів господарювання, які мають бажання здійснювати перевезення пасажирів на приміських маршрутах, створить конкурентне середовище у сфері перевезення пасажирів автомобільним транспортом, що призведе до зменшення передумов для корупційних дій та обмеження монополізму на ринку пасажирських автоперевізників, забезпечить задоволення потреб населення у перевезеннях, та підвищення якості і безпеки транспортних послуг, забезпечить виконання державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення, зокрема стосовно пільгового перевезення окремих категорій громадян.</p> <p>- створення в Луцькій міській територіальній громаді постійно діючої нормативно-правової системи регулювання господарських відносин в сфері пасажирських перевезень відповідно до чинного законодавства України;</p> <p>- додержання принципів державної регуляторної політики.</p> <p>- забезпечення задоволення потреб населення у приміських перевезеннях по території Луцької міської територіальної громади.</p>		
3	Визначення альтернативних способів	Вид альтернативи	Опис альтернативи	
		Альтернатива 1	Не здійснювати організацію перевезень пасажирів на приміських автобусних маршрутах, що здійснюють перевезення по Луцькій міській територіальній громаді	
		Альтернатива 2	Прийняти запропонований проект регуляторного акта	
3 а	Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей	Опис вигод та витрат за кожною альтернативою для сфер інтересів держави, громадян та суб'єктів господарювання.		
3 б	Оцінка впливу на сферу інтересів держави	Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
		Залишити існуючу на даний момент ситуацію без змін	Відсутні	Порушення вимог чинного транспортного законодавства у сфері автомобільного транспорту.

ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000A2B4290027E88A00

Підписувач Степанов Володимир Петрович

Дійсний з 06.11.2020 9:26:42 по 06.11.2022 9:26:42

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ 19/30-16/2021 від 24.02.2021



		Прийняття проекту акта	Дотримання чинного транспортного законодавства	Відсутні									
3.в.	Оцінка впливу на сферу інтересів громадян	<table border="1"> <tr> <td>Вид альтернативи</td> <td>Вигоди</td> <td>Витрати</td> </tr> <tr> <td>Залишити існуючу на даний момент ситуацію без змін</td> <td>Відсутні</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Прийняття проекту акта</td> <td>Забезпечення надання стабільних та якісних послуг з перевезення пасажирів на приміських маршрутах</td> <td>-</td> </tr> </table>	Вид альтернативи	Вигоди	Витрати	Залишити існуючу на даний момент ситуацію без змін	Відсутні	-	Прийняття проекту акта	Забезпечення надання стабільних та якісних послуг з перевезення пасажирів на приміських маршрутах	-		
Вид альтернативи	Вигоди	Витрати											
Залишити існуючу на даний момент ситуацію без змін	Відсутні	-											
Прийняття проекту акта	Забезпечення надання стабільних та якісних послуг з перевезення пасажирів на приміських маршрутах	-											
3 г.	Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання	<table border="1"> <tr> <td>Вид альтернативи</td> <td>Вигоди</td> <td>Витрати</td> </tr> <tr> <td>Залишити існуючу на даний момент ситуацію без змін</td> <td>Відсутні</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Прийняття проекту акта</td> <td>Забезпечення надання стабільних та якісних послуг з перевезення пасажирів на приміських маршрутах; підвищення рівня безпеки перевезень за рахунок забезпечення таких умов як зберігання транспортних засобів на стоянках під охороною, відповідальності водіїв за якість та безпеку перевезень</td> <td>-</td> </tr> </table>	Вид альтернативи	Вигоди	Витрати	Залишити існуючу на даний момент ситуацію без змін	Відсутні	-	Прийняття проекту акта	Забезпечення надання стабільних та якісних послуг з перевезення пасажирів на приміських маршрутах; підвищення рівня безпеки перевезень за рахунок забезпечення таких умов як зберігання транспортних засобів на стоянках під охороною, відповідальності водіїв за якість та безпеку перевезень	-		
Вид альтернативи	Вигоди	Витрати											
Залишити існуючу на даний момент ситуацію без змін	Відсутні	-											
Прийняття проекту акта	Забезпечення надання стабільних та якісних послуг з перевезення пасажирів на приміських маршрутах; підвищення рівня безпеки перевезень за рахунок забезпечення таких умов як зберігання транспортних засобів на стоянках під охороною, відповідальності водіїв за якість та безпеку перевезень	-											
3 д	Під час проведення оцінки впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва	<table border="1"> <tr> <td>Сумарні витрати за альтернативами</td> <td>Сума витрат, грн</td> </tr> <tr> <td>Альтернатива 1 Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Альтернатива 2 Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва</td> <td>0</td> </tr> </table>	Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, грн	Альтернатива 1 Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва	0	Альтернатива 2 Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва	0					
Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, грн												
Альтернатива 1 Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва	0												
Альтернатива 2 Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва	0												

ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000A2B4290027E88A00

Підписувач Степанов Володимир Петрович

Дійсний з 06.11.2020 9:26:42 по 06.11.2022 9:26:42

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ 19/30-16/2021 від 24.02.2021



4	Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="603 120 903 282">Рейтинг результативності</th> <th data-bbox="903 120 1203 282">Бал результативності (за чотирьохбальною системою)</th> <th data-bbox="1203 120 1503 282">Коментарі щодо присвоєння відповідного бала</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="603 282 903 595">Залишити існуючу на даний момент ситуацію без змін</td> <td data-bbox="903 282 1203 595">1</td> <td data-bbox="1203 282 1503 595">У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої мети</td> </tr> <tr> <td data-bbox="603 595 903 1256">Прийняття проекту акта</td> <td data-bbox="903 595 1203 1256">4</td> <td data-bbox="1203 595 1503 1256">У разі прийняття акта задекларовані цілі забезпечать повною мірою досягнення поставленої мети стосовно затвердження Договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом Луцької міської територіальної громади на приміських автобусних маршрутах, умови якого є обов'язковими до виконання</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="603 1256 1503 1285">Сфера інтересів</p>	Рейтинг результативності	Бал результативності (за чотирьохбальною системою)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала	Залишити існуючу на даний момент ситуацію без змін	1	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої мети	Прийняття проекту акта	4	У разі прийняття акта задекларовані цілі забезпечать повною мірою досягнення поставленої мети стосовно затвердження Договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом Луцької міської територіальної громади на приміських автобусних маршрутах, умови якого є обов'язковими до виконання
Рейтинг результативності	Бал результативності (за чотирьохбальною системою)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала									
Залишити існуючу на даний момент ситуацію без змін	1	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої мети									
Прийняття проекту акта	4	У разі прийняття акта задекларовані цілі забезпечать повною мірою досягнення поставленої мети стосовно затвердження Договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом Луцької міської територіальної громади на приміських автобусних маршрутах, умови якого є обов'язковими до виконання									
5	Механізми та заходи які забезпечать розв'язання проблеми	<p data-bbox="603 1335 1517 1547">Пропонується затвердити Договір на перевезення пасажирів автомобільним транспортом Луцької міської територіальної громади на приміських автобусних маршрутах, умови якого є обов'язковими до виконання, який розроблено з урахуванням діючого законодавства, в яких чітко визначено вимоги до перевізників.</p> <p data-bbox="603 1592 1517 1765">Для впровадження цього регуляторного акта необхідно здійснити такі організаційні заходи як забезпечення інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом оприлюднення його в засобах масової інформації та мережі Інтернет.</p>									



6	Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги	Питома вага суб'єктів підприємництва узагальній кількості суб'єктів господарювання складає 100%.
7	Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта	Термін дії регуляторного акта необмежений, проте можливий вплив зовнішніх чинників, а саме внесення змін до законодавчих і нормативно – правових актів. У такому разі регуляторний акт буде переглянуто із внесенням до нього відповідних змін або його скасуванням.
8	Визначення показників результативності акта	Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта: 13. Рівень проінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб щодо основних положень акта – достатній. Проект даного рішення оприлюднений на сайті Луцької міської ради, в газеті “Луцький замок” від 25 лютого 2021
9	Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта	Повторне відстеження буде здійснюватись через рік після впровадження регуляторного акта, періодичне – через три роки з моменту проведення та публікування повторного відстеження результативності регуляторного акта.

Заступник міського голови

Ірина ЧЕБЕЛЮК

Начальник управління
транспорту та зв'язку

Володимир СТЕПАНОВ

ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000A2B4290027E88A00

Підписувач Степанов Володимир Петрович

Дійсний з 06.11.2020 9:26:42 по 06.11.2022 9:26:42

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ 19/30-16/2021 від 24.02.2021

