

Аналіз регуляторного впливу

Регуляторний акт розроблено відповідно до статті 8 Закону України „Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”, Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 зі змінами від 16.12.2015 № 1151

Назва регуляторного акта: проєкт рішення виконавчого комітету Луцької міської ради “Про затвердження форми Тристороннього договору про організацію та обслуговування електронних систем в громадському транспорті Луцької міської територіальної громади на приміських автобусних маршрутах”.

Регуляторний орган: Луцька міська рада

Розробник документа: Управління транспорту та зв'язку

Відповідальна особа: Степанов В.П.

Контактний телефон: 777 986, 720353

| № п/п | Розділ | Опис | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|---|------------------|-----|----|-----------|-----|---|---------|-----|---|-------------------------|--------|---|
| 1 | Визначення проблеми | <p>У зв'язку із утворенням Луцької міської територіальної громади виникла необхідність організації приміських перевезень пасажирів та затвердження форми Тристороннього договору про організацію та обслуговування електронних систем в громадському транспорті Луцької міської територіальної громади на приміських автобусних маршрутах.</p> <p>Таким чином, враховуючи вищевикладене, виникла необхідність розробити відповідний проєкт рішення.</p> | | | | | | | | | | | | |
| 1 а | Визначення причин проблеми | Утворення Луцької міської територіальної громади | | | | | | | | | | | | |
| 1б | Визначити основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив: | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Групи (підгрупи)</th> <th>Так</th> <th>Ні</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Громадяни</td> <td>так</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Держава</td> <td>так</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Суб'єкти господарювання</td> <td>Так 13</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> | Групи (підгрупи) | Так | Ні | Громадяни | так | - | Держава | так | - | Суб'єкти господарювання | Так 13 | - |
| Групи (підгрупи) | Так | Ні | | | | | | | | | | | | |
| Громадяни | так | - | | | | | | | | | | | | |
| Держава | так | - | | | | | | | | | | | | |
| Суб'єкти господарювання | Так 13 | - | | | | | | | | | | | | |

ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000A2B4290027E88A00

Підписувач Степанов Володимир Петрович

Дійсний з 06.11.2020 9:26:42 по 06.11.2022 9:26:42

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ 18/30-16/2021 від 24.02.2021



| | | | | |
|-----|--|---|---|--|
| | | У тому числі суб'єкти малого підприємництва | Так 9 | - |
| 1в | Зазначити, чому проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкового механізму або за допомогою діючих регуляторних актів | Дана проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, тому що тільки органи місцевого самоврядування мають повноваження затверджувати Тристоронній договір про організацію та обслуговування електронних систем в громадському транспорті Луцької міської територіальної громади на приміських автобусних маршрутах | | |
| 2 | Цілі регулювання | Цілями регулювання є : - затвердження Тристороннього договору про організацію та обслуговування електронних систем в громадському транспорті Луцької міської територіальної громади на приміських автобусних маршрутах. - створення в Луцькій міській територіальній громаді постійно діючої нормативно-правової системи регулювання господарських відносин в сфері пасажирських перевезень відповідно до чинного законодавства України; - додержання принципів державної регуляторної політики. - забезпечення задоволення потреб населення у приміських перевезеннях по території Луцької міської територіальної громади. | | |
| 3 | Визначення альтернативних способів | Вид альтернативи | Опис альтернативи | |
| | | Альтернатива 1 | Не здійснювати організацію перевезень пасажирів на приміських автобусних маршрутах, що здійснюють перевезення по Луцькій міській територіальній громаді | |
| | | Альтернатива 2 | Прийняти запропонований проєкт регуляторного акта | |
| 3 а | Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей | Опис вигод та витрат за кожною альтернативою для сфер інтересів держави, громадян та суб'єктів господарювання. | | |
| 3 б | Оцінка впливу на сферу інтересів держави | Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
| | | Залишити існуючу на даний момент ситуацію без змін | Відсутні | Порушення вимог чинного транспортного законодавства у сфері автомобільного транспорту. |
| | | Прийняття проєкту акта | Дотримання чинного транспортного законодавства | Відсутні |

ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000A2B4290027E88A00

Підписувач Степанов Володимир Петрович

Дійсний з 06.11.2020 9:26:42 по 06.11.2022 9:26:42

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ 18/30-16/2021 від 24.02.2021



| 3.в. | Оцінка впливу на сферу інтересів громадян | <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="603 114 903 165">Вид альтернативи</th> <th data-bbox="903 114 1286 165">Вигоди</th> <th colspan="2" data-bbox="1286 114 1525 165">Витрати</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="603 165 903 293">Залишити існуючу на даний момент ситуацію без змін</td> <td data-bbox="903 165 1286 293">Відсутні</td> <td colspan="2" data-bbox="1286 165 1525 293">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="603 293 903 488">Прийняття проекту акта</td> <td data-bbox="903 293 1286 488">Забезпечення надання стабільних та якісних послуг з перевезення пасажирів на приміських маршрутах</td> <td colspan="2" data-bbox="1286 293 1525 488">-</td> </tr> </tbody> </table> | | | Вид альтернативи | Вигоди | Витрати | | Залишити існуючу на даний момент ситуацію без змін | Відсутні | - | | Прийняття проекту акта | Забезпечення надання стабільних та якісних послуг з перевезення пасажирів на приміських маршрутах | - | |
|--|---|---|--|--|-----------------------------------|--|--|--|--|---|------------------------|---|--|---|---|--|
| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати | | | | | | | | | | | | | | |
| Залишити існуючу на даний момент ситуацію без змін | Відсутні | - | | | | | | | | | | | | | | |
| Прийняття проекту акта | Забезпечення надання стабільних та якісних послуг з перевезення пасажирів на приміських маршрутах | - | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 г. | Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання | <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="603 562 903 613">Вид альтернативи</th> <th data-bbox="903 562 1286 613">Вигоди</th> <th colspan="2" data-bbox="1286 562 1525 613">Витрати</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="603 613 903 741">Залишити існуючу на даний момент ситуацію без змін</td> <td data-bbox="903 613 1286 741">Відсутні</td> <td data-bbox="1286 613 1418 741">-</td> <td data-bbox="1418 613 1525 741"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="603 741 903 969">Прийняття проекту акта</td> <td data-bbox="903 741 1286 969">Забезпечення надання стабільних та якісних послуг з перевезення пасажирів на приміських маршрутах</td> <td colspan="2" data-bbox="1286 741 1525 969">-</td> </tr> </tbody> </table> | | | Вид альтернативи | Вигоди | Витрати | | Залишити існуючу на даний момент ситуацію без змін | Відсутні | - | | Прийняття проекту акта | Забезпечення надання стабільних та якісних послуг з перевезення пасажирів на приміських маршрутах | - | |
| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати | | | | | | | | | | | | | | |
| Залишити існуючу на даний момент ситуацію без змін | Відсутні | - | | | | | | | | | | | | | | |
| Прийняття проекту акта | Забезпечення надання стабільних та якісних послуг з перевезення пасажирів на приміських маршрутах | - | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 д | Під час проведення оцінки впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва | <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="699 981 1126 1061">Сумарні витрати за альтернативами</th> <th data-bbox="1126 981 1525 1061">Сума витрат, грн</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="699 1061 1126 1218">Альтернатива 1 Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва</td> <td data-bbox="1126 1061 1525 1218">0</td> </tr> <tr> <td data-bbox="699 1218 1126 1384">Альтернатива 2 Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва</td> <td data-bbox="1126 1218 1525 1384">0</td> </tr> </tbody> </table> | | | Сумарні витрати за альтернативами | Сума витрат, грн | Альтернатива 1 Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва | 0 | Альтернатива 2 Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва | 0 | | | | | | |
| Сумарні витрати за альтернативами | Сума витрат, грн | | | | | | | | | | | | | | | |
| Альтернатива 1 Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Альтернатива 2 Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей | <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="603 1458 903 1615">Рейтинг результативності</th> <th data-bbox="903 1458 1203 1615">Бал результативності (за чотирьохбальною системою)</th> <th data-bbox="1203 1458 1525 1615">Коментарі щодо присвоєння відповідного бала</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="603 1615 903 1928">Залишити існуючу на даний момент ситуацію без змін</td> <td data-bbox="903 1615 1203 1928">1</td> <td data-bbox="1203 1615 1525 1928">У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої мети</td> </tr> <tr> <td data-bbox="603 1928 903 2007">Прийняття проекту акта</td> <td data-bbox="903 1928 1203 2007">4</td> <td data-bbox="1203 1928 1525 2007">У разі прийняття акта задекларовані цілі</td> </tr> </tbody> </table> | | | Рейтинг результативності | Бал результативності (за чотирьохбальною системою) | Коментарі щодо присвоєння відповідного бала | Залишити існуючу на даний момент ситуацію без змін | 1 | У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої мети | Прийняття проекту акта | 4 | У разі прийняття акта задекларовані цілі | | | |
| Рейтинг результативності | Бал результативності (за чотирьохбальною системою) | Коментарі щодо присвоєння відповідного бала | | | | | | | | | | | | | | |
| Залишити існуючу на даний момент ситуацію без змін | 1 | У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої мети | | | | | | | | | | | | | | |
| Прийняття проекту акта | 4 | У разі прийняття акта задекларовані цілі | | | | | | | | | | | | | | |

ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000A2B4290027E88A00

Підписувач Степанов Володимир Петрович

Дійсний з 06.11.2020 9:26:42 по 06.11.2022 9:26:42

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ 18/30-16/2021 від 24.02.2021



| | | |
|-----------------|--|---|
| | | <p>мірою досягнення поставленої мети стосовно затвердження Тристороннього договору про організацію та обслуговування електронних систем в громадському транспорті Луцької міської територіальної громади на приміських автобусних маршрутах</p> |
| Сфера інтересів | | |
| 5 | Механізми та заходи які забезпечать розв'язання проблеми | <p>Пропонується затвердити Тристоронній договір про організацію та обслуговування електронних систем в громадському транспорті Луцької міської територіальної громади на приміських автобусних маршрутах, який розроблено з урахуванням діючого законодавства, в яких чітко визначено вимоги до перевізників.</p> <p>Для впровадження цього регуляторного акта необхідно здійснити такі організаційні заходи як забезпечення інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом оприлюднення його в засобах масової інформації та мережі Інтернет.</p> |
| 6 | Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги | <p>Питома вага суб'єктів підприємництва узагальній кількості суб'єктів господарювання складає 100%.</p> |
| 7 | Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта | <p>Термін дії регуляторного акта необмежений, проте можливий вплив зовнішніх чинників, а саме внесення змін до законодавчих і нормативно – правових актів. У такому разі регуляторний акт буде переглянуто із внесенням до нього відповідних змін або його скасуванням.</p> |
| 8 | Визначення показників результативності акта | <p>Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта: 13.</p> <p>Рівень проінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб щодо основних положень акта – достатній.</p> <p>Проект даного рішення оприлюднений на сайті Луцької міської ради, в газеті “Луцький замок” від 25 лютого 2021</p> |

ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000A2B4290027E88A00

Підписувач Степанов Володимир Петрович

Дійсний з 06.11.2020 9:26:42 по 06.11.2022 9:26:42

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ 18/30-16/2021 від 24.02.2021



| | | |
|---|---|---|
| 9 | Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта | Повторне відстеження буде здійснюватись через рік після впровадження регуляторного акта, періодичне – через три роки з моменту проведення та публікування повторного відстеження результативності регуляторного акта. |
|---|---|---|

Заступник міського голови

Ірина ЧЕБЕЛЮК

Начальник управління
транспорту та зв'язку

Володимир СТЕПАНОВ

ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000A2B4290027E88A00

Підписувач Степанов Володимир Петрович

Дійсний з 06.11.2020 9:26:42 по 06.11.2022 9:26:42

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ 18/30-16/2021 від 24.02.2021

