

## АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

### проекту рішення Луцької міської ради

#### “Про затвердження Положення про встановлення станцій зарядки електротранспорту на території Луцької міської територіальної громади”

(відповідно до статті 8 Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”, Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308, зі змінами)

**Регуляторний орган:** Луцька міська рада

**Розробник проекту регуляторного акта:** департамент економічної політики

**Відповідальна особа:** Борис Смаль

**Контактний телефон:** (0332) 777 933, 777 955

АРВ визначає правові та організаційні засади реалізації проекту рішення Луцької міської ради “Про затвердження Положення про встановлення станцій зарядки електротранспорту на території Луцької міської територіальної громади” (далі – проект рішення).

### 1. Визначення проблеми та причин її виникнення

З метою посилення реагування на наслідки змін клімату і досягнення цілей сталого низьковуглецевого розвитку всіх галузей економіки урядом нашої країни розпочато процес виконання ратифікованих міжнародних документів щодо протидії зміні клімату та поліпшення якості атмосферного повітря. Зокрема, Планом заходів із реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року (затверджена розпорядження КМУ від 07.04.2021 № 321-р) задекларовано законодавче стимулювання виробництва електромобілів в Україні та створення національної мережі швидкісних електрозарядних станцій.

Законом України «Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та внесення змін до деяких законів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів» (від 24.02.2023 № 2956-IX) органи місцевого самоврядування зобов'язано розробити та затвердити програми розвитку електрозарядної інфраструктури, які передбачатимуть забезпечення об'єктів, що перебувають у комунальній власності, необхідною договірною потужністю та станціями зарядки електромобілів на існуючих автостоянках, у гаражах та інших місцях для паркування відповідно до їх нормативної чисельності, передбаченої для подібних об'єктів у разі їх будівництва та/або реконструкції. Також цим законом чітко задекларовано забезпечення захисту прав водіїв на місця для паркування з метою підзарядки електротранспорту, розширення мережі та інфраструктури зарядних станцій в Україні.

До Закону України «Про об'єднання співвласників багатоквартирного будинку» уже внесено зміни у частині надання права об'єднанням облаштовувати на прибудинкових територіях місця для стоянки та зберігання транспортних засобів, які обладнані станціями зарядки електромобілів, для зарядання систем акумуляування електричної енергії (акумуляторних батарей) електромобілів. Також ряд відповідних



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат [58E2D9E7F900307B040000001B642C00CB7E9800](#)

Підписувач [Чебелюк Ірина Іванівна](#)

Дійсний з [16.08.2021 15:34:01](#) по [16.08.2023 15:34:01](#)

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ 21-7/366 від 21.07.2023

змін, спрямованих на створення умов для поширення використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та розвитку інфраструктури зарядних станцій, внесено до інших нормативно-правових актів, зокрема до законів України «Про регулювання містобудівної діяльності» та «Про автомобільний транспорт».

Для органів місцевого самоврядування не врегульованим на сьогодні є питання встановлення чіткого порядку облаштування станціями зарядки електротранспорту об'єктів благоустрою, місць для стоянки транспортних засобів та паркувальних майданчиків, які належать до комунальної власності міської територіальної громади. Основна проблема – відсутність нормативного документа для врегулювання правових відносин між сторонами в процесі набуття права тимчасового користування окремими елементами благоустрою комунальної власності на умовах оренди.

Проект рішення Луцької міської ради «Про затвердження Положення про встановлення станцій зарядки електротранспорту на території Луцької міської територіальної громади» розроблено з метою визначення єдиного порядку розміщення електрозарядних станцій, порядку набуття права оренди елементів благоустрою для розміщення зарядних станцій, порядку розрахунку вартості оренди окремих конструктивних елементів благоустрою комунальної власності і розміру орендної плати за розміщення на них станцій зарядки електротранспорту.

### 1.1. Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив

| Групи (підгрупи)                            | Так | Ні |
|---|-----|----|
| Громадяни                                   | +   | -  |
| Орган місцевого самоврядування              | +   | -  |
| Суб'єкти господарювання                     | +   | -  |
| у тому числі суб'єкти малого підприємництва | +   | -  |

## 2. Цілі регулювання

2.1. Запровадження порядку розміщення зарядних станцій для електротранспорту на території Луцької міської територіальної громади, в тому числі механізму набуття права оренди окремих конструктивних елементів благоустрою комунальної власності для розміщення станцій зарядки електротранспорту, розрахунку вартості оренди окремих конструктивних елементів благоустрою комунальної власності і розміру орендної плати за розміщення на них станцій зарядки електротранспорту.

2.2. Збільшення надходжень до бюджету громади.

2.3. Розширення мережі зарядних станцій для електротранспорту.

2.4. Збільшення попиту на електромобілі та інші види електротранспорту.

2.5. Розвиток нового сектору економіки.

2.6. Зростання показників комфорту та якості життя жителів громади.

2.7. Покращення іміджу та туристичної привабливості громади.



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат [58E2D9E7F900307B040000001B642C00CB7E9800](#)

Підписувач [Чебелюк Ірина Іванівна](#)

Дійсний з [16.08.2021 15:34:01](#) по [16.08.2023 15:34:01](#)

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ 21-7/366 від 21.07.2023

### 3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

#### 3.1. Визначення альтернативних способів

| Вид альтернативи | Опис альтернативи                                 |
|------------------|---|
| Альтернатива 1   | Збереження існуючого стану                        |
| Альтернатива 2   | Прийняти запропонований проєкт регуляторного акта |

#### 3.2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Прийняття запропонованого проєкту регуляторного акта є найбільш прийнятним способом досягнення цілей регулювання.

##### 3.2.1. Оцінка впливу на сферу інтересів органу місцевого самоврядування

| Вид альтернативи  | Вигоди   | Витрати  |
|---|--|--|
| Альтернатива 1<br>Збереження існуючого стану                        | Відсутні   | Відсутній механізм врегулювання порядку розміщення зарядних станцій для електротранспорту. |
| Альтернатива 2<br>Прийняти запропонований проєкт регуляторного акта | Встановлення єдиного порядку розміщення електрочарядних пристроїв та електрочарядних станцій на території громади, в тому числі порядку проведення конкурсу на розміщення зарядних станцій та порядку розрахунку вартості оренди окремих конструктивних елементів благоустрою комунальної власності. Збільшення надходжень до бюджету громади. Досягнення інших цілей регулювання. | Адміністрування механізму розміщення зарядних станцій для електротранспорту.               |

##### 3.2.2. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

| Вид альтернативи                             | Вигоди  | Витрати  |
|--|---|--|
| Альтернатива 1<br>Збереження існуючого стану | Відсутні  | Невпорядкованість розміщення зарядних станцій для електротранспорту. |
| Альтернатива 2<br>Прийняти                   | Впорядкованість розміщення зарядних станцій для електротранспорту. Збільшення надходжень до бюджету | Відсутні   |



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000001B642C00CB7E9800

Підписувач Чебелюк Ірина Іванівна

Дійсний з 16.08.2021 15:34:01 по 16.08.2023 15:34:01

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ 21-7/366 від 21.07.2023

|  |   |  |
|--|---|--|
| запропонований проект регуляторного акта | громади.<br>Досягнення інших цілей регулювання. |  |
|--|---|--|

### 3.2.3. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

| Показник   | Великі | Середні | Малі<br>(в т.ч. мікро) | Мікро | Разом |
|--|--------|---------|------------------------|-------|-------|
| Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць | 0      | 0       | 50                     | 0     | 50    |
| Питома вага групи у загальній кількості, %                                     | 0      | 0       | 100                    | 0     | 100   |

| Вид альтернативи   | Вигоди   | Витрати   |
|--|--|---|
| <b>Альтернатива 1</b><br>Збереження існуючого стану                        | Відсутні   | Відсутній механізм розміщення зарядних станцій для електротранспорту. |
| <b>Альтернатива 2</b><br>Прийняти запропонований проект регуляторного акта | Встановлення чіткого порядку розміщення зарядних станцій, відкриті та прозорі умови оренди окремих конструктивних елементів благоустрою комунальної власності для встановлення електрозарядних станцій.<br>Налагодження та покращення прибутковості перспективного «екологічно свідомого» бізнесу. | Підготовка документів для участі у конкурсі.<br>Орендна плата.        |

### 3.3. Витрати, які виникають внаслідок дії регуляторного акта на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва

| Сумарні витрати за альтернативами на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва | Сума витрат, грн.<br>(за 5 років) |
|--|-----------------------------------|
| Альтернатива 1.  | 0                                 |



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000001B642C00CB7E9800

Підписувач Чебелюк Ірина Іванівна

Дійсний з 16.08.2021 15:34:01 по 16.08.2023 15:34:01

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ 21-7/366 від 21.07.2023

|   |   |
|---|---|
| Збереження існуючого стану  |   |
| Альтернатива 2.<br>Прийняти запропонований проєкт регуляторного акта<br>(рядок 11 таблиці “Витрати на одного суб’єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта”) | 0 |

#### 4. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

| Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)     | Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки) | Коментарі щодо присвоєння відповідного бала   |
|--|---|---|
| <b>Альтернатива 1</b><br>Збереження існуючого стану                        | 1   | Відсутність затвердженого порядку розміщення електрозарядних станцій на окремих конструктивних елементах благоустрою комунальної власності, що є перешкодою для розвитку електрозарядної інфраструктури у міській громаді. Проблема продовжує існувати. |
| <b>Альтернатива 2</b><br>Прийняти запропонований проєкт регуляторного акта | 4   | При затвердженні регуляторного акта поставлені цілі будуть досягнуті повною мірою. Проблема більше не буде існувати.  |

| Рейтинг результативності                            | Вигоди (підсумок) | Витрати (підсумок) | Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу   |
|---|-------------------|--------------------|--|
| <b>Альтернатива 1</b><br>Збереження існуючого стану | 1                 | 1                  | 2-ге місце<br>У разі залишення існуючої на цей час ситуації без змін, проблема не буде вирішена, що не забезпечить досягнення поставлених цілей. |



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат [58E2D9E7F900307B040000001B642C00CB7E9800](#)

Підписувач [Чебелюк Ірина Іванівна](#)

Дійсний з [16.08.2021 15:34:01](#) по [16.08.2023 15:34:01](#)

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ 21-7/366 від 21.07.2023

|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| <b>Альтернатива 2</b><br>Прийняти запропонований проект регуляторного акта | 4 | 4 | 1-ше місце   |
|  |   |   | Цей альтернативний спосіб є найбільш придатним для вирішення проблеми тому, що при прийнятті запропонованого проекту регуляторного акта буде досягнуто визначених цілей. |

| Рейтинг   | Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи  | Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта |
|---|--|--|
| Альтернатива 1<br>Збереження існуючого стану                        | Альтернатива не є прийнятною, оскільки не зможе забезпечити досягнення поставлених цілей.  | X  |
| Альтернатива 2<br>Прийняти запропонований проект регуляторного акта | Другий альтернативний спосіб є найбільш придатним для вирішення проблеми, тому що при ухваленні проекту рішення буде досягнуто вказаних цілей. | Зміна чинного законодавства  |

### 5. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для розв'язання визначеної проблеми пропонується ухвалити вищезазначений проект рішення.

Основними заходами, для розв'язання визначеної проблеми будуть: затвердження Положення про встановлення станцій зарядки електротранспорту на території Луцької міської територіальної громади; організація та проведення конкурсів на розміщення станцій зарядки електротранспорту; укладання договорів на право тимчасового користування окремими конструктивними елементами благоустрою комунальної власності на умовах оренди для розміщення станцій зарядки електротранспорту.

### 6. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються Луцька міська рада, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Регулювання стосується суб'єктів малого підприємництва, які матимуть намір розмістити станції зарядки електротранспорту на місцях для стоянки транспортних засобів та паркувальних майданчиках або на окремих конструктивних елементах благоустрою, які належать до комунальної власності міської територіальної громади. Сумарні витрати для таких суб'єктів підприємництва визначені у М-тесті (додаток до аналізу регуляторного впливу).



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат [58E2D9E7F900307B040000001B642C00CB7E9800](#)

Підписувач [Чебелюк Ірина Іванівна](#)

Дійсний з [16.08.2021 15:34:01](#) по [16.08.2023 15:34:01](#)

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ 21-7/366 від 21.07.2023

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва зазначені у додатку до аналізу регуляторного впливу.

### 7. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта запроваджується на постійній основі до прийняття нового акта або зміни чинного законодавства на державному рівні.

При виникненні обґрунтованих підстав до регуляторного акта можуть вноситись зміни та доповнення.

### 8. Визначення показників результативності акта

| Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:  |                   |             |             |
|---|-------------------|-------------|-------------|
| Показник  | 2023 рік (IV кв.) | 2024 рік    | 2025 рік    |
| Надходження до бюджету громади від орендної плати за розміщення зарядних станцій, тис. грн  | 13,8              | 182,3       | 267,3       |
| Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта, од.  | 3                 | 5           | 7           |
| Розмір коштів, що витрачаються суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта, для одного суб'єкта на один об'єкт, тис. грн | 2,9               | 12,2        | 13,4        |
| Час, що витрачається суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта, для одного суб'єкта на один об'єкт, год                | 3 год 40 хв       | 3 год 40 хв | 3 год 40 хв |
| Кількість документів, необхідних для виконання вимог регуляторного акта для одного суб'єкта на один об'єкт, од.                             | 1                 | 1           | 1           |
| Кількість випадків недотримання суб'єктами господарювання, що впроваджують цей акт, його положень, од.                                      | 0                 | 0           | 0           |
| Кількість встановлених зарядних станцій для електротранспорту всього, в тому числі, од.:  | 75                | 115         | 170         |
| - на конструктивних елементах благоустрою комунальної власності   | 5                 | 15          | 20          |
| - на спеціально відведених майданчиках для паркування   | 10                | 20          | 50          |
| - на територіях ОСББ, землях не комунальної власності тощо  | 60                | 80          | 100         |



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат [58E2D9E7F900307B040000001B642C00CB7E9800](#)

Підписувач [Чебелюк Ірина Іванівна](#)

Дійсний з [16.08.2021 15:34:01](#) по [16.08.2023 15:34:01](#)

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ 21-7/366 від 21.07.2023

|   |         |         |         |
|---|---------|---------|---------|
| Кількість зареєстрованих електромобілів, од.                        | 700     | 840     | 1100    |
| Кількість зареєстрованих автомобілів із гібридним двигуном, од.     | 950     | 1140    | 1370    |
| Рівень поінформованості суб'єктів господарювання щодо положень акта | Високий | Високий | Високий |

## 9. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відносно цього регуляторного акта буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності:

базове відстеження буде проведено до набрання чинності цим регуляторним актом;

повторне відстеження буде здійснено через 1 рік з дня набрання чинності цього регуляторного акта;

періодичні відстеження будуть проводитись раз на кожні три роки з дня закінчення заходів із повторного відстеження.

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде проводитись шляхом аналізу статистичних даних департаменту економічної політики, відділу управління майном міської комунальної власності, департаменту бюджету, фінансів та аудиту міської ради, даних Головного сервісного центру МВС регіонального сервісного центру ГСЦ МВС у Волинській області, даних сайту [www.plugshare.com](http://www.plugshare.com) (найбільша у світі спільнота водіїв електромобілів).

Заступник міського голови

Ірина ЧЕБЕЛЮК

Директор департаменту  
економічної політики

Борис СМАЛЬ



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат [58E2D9E7F900307B040000001B642C00CB7E9800](#)

Підписувач [Чебелюк Ірина Іванівна](#)

Дійсний з [16.08.2021 15:34:01](#) по [16.08.2023 15:34:01](#)

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ 21-7/366 від 21.07.2023