

Звіт

про результати повторного відстеження результативності регуляторного акта – рішення виконавчого комітету Луцької міської ради від 15.06.2022 № 275-1 «Про вартість проїзду в автобусах, що працюють на міських маршрутах у звичайному режимі руху»

№ п/п	Зміст	
1.	Вид та назва регуляторного акта	Рішення виконавчого комітету Луцької міської ради від 15.06.2022 № 275-1 «Про вартість проїзду в автобусах, що працюють на міських маршрутах у звичайному режимі руху»
2.	Назва виконавця заходів з відстеження	Департамент економічної політики Луцької міської ради
3.	Цілі прийняття акта	1. Сприяння розвитку здорової конкуренції та обмеженню монополізму у сфері автобусних перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах. 2. Забезпечення пасажирів якісними послугами з перевезення автобусами, що працюють у звичайному режимі руху. 3. Встановлення економічно обґрунтованого тарифу на зазначені послуги, що забезпечить перевізникам відшкодування витрат на надання послуг з перевезення.
4.	Строк виконання заходів з відстеження	01.04.2024 – 23.04.2024
5.	Тип відстеження (базове, повторне або періодичне)	Повторне
6.	Методи одержання результатів відстеження	Статистичний та аналітичний.
7.	Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних	Прогнозні значення показників результативності, які визначаються під час підготовки аналізу регулятивного впливу, відсутні у зв'язку з тим, що аналіз регуляторного впливу до проекту рішення не проводився, оскільки прийняття рішення мало терміновий характер через різке і значне підвищення вартості палива (більш ніж у 2 рази), цін на моторні мастила (на 38%) та звернення суб'єктів господарювання. Крім того, положення рішення діють лише на період дії воєнного стану в



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000001B642C00E04EBF00

Підписувач Чебелюк Ірина Іванівна

Дійсний з 04.08.2023 12:06:42 по 04.08.2025 12:06:42

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ 21.3-2/182 від 25.04.2024

		<p>країні та двох місяців після скасування дії воєнного стану.</p> <p>Способи одержання даних: аналітична інформація виконавчих органів міської ради, дані «СІТІ КАРД», а також дослідження показників суб'єктів господарювання на яких поширюється дія цього регуляторного акта, кількість скарг громадян на якість надання відповідних послуг.</p>		
8.	Кількісні та якісні значення показників результативності акта	Показник	2022 рік	2023 рік
		Розмір надходжень до бюджету громади, що пов'язані з виконанням вимог акта (перевізниками), тис. грн	0	0
		Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта, в тому числі:	12	10
		- юридичних осіб	4	3
		- фізичних осіб	8	7
		Час, що витрачається суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта, год	0	0
		Розмір коштів, що витрачаються суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акту, тис.грн	0	0
		Обсяг перевезених пасажирів (усіма перевізниками), тис.пас.	15 941,8	22 091,7
		Розрахунковий тариф на послуги з перевезення	14,01	14,75
		Кількість скарг/звернень громадян на якість надання відповідних послуг	677	630
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основними положеннями акта.	Високий			



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000001B642C00E04EBF00

Підписувач Чебелюк Ірина Іванівна

Дійсний з 04.08.2023 12:06:42 по 04.08.2025 12:06:42

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ 21.3-2/182 від 25.04.2024

<p>9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей</p>	<p>Здійснивши аналіз фактичних показників результативності, встановлено, що кількість скарг на послуги з перевезення зменшилась, розрахунковий рівень тарифу на послуги з перевезення пасажирів підвищився. Підвищення розрахункового рівня тарифу відбулось основною мірою за рахунок зменшення кількості перевезених пасажирів в розрахунку на один автобус в рік з 194,47 тис.пас (плановий показник в тарифі) до 170,55 тис.пас (фактичний за 2023 рік), із врахуванням зменшення вартості палива з 58 грн/л (в чинному тарифі) до 53 грн/л (середня ціна за 2023 рік).</p> <p>Прийняття цього регуляторного акта:</p> <p>1) Для органу місцевого самоврядування – це забезпечення реалізації політики ціноутворення на послуги з перевезення пасажирів автобусами загального користування, забезпечення мешканців громади послугами з перевезення, зменшення скарг від пасажирів.</p> <p>2) Для суб'єктів господарювання, які надають послуги з перевезення автобусами, що працюють у звичайному режимі руху – це надання послуг за економічно обґрунтованим тарифом та відшкодування витрат, пов'язаних із наданням зазначених послуг.</p> <p>3) Для членів громади – впорядкування перевезення пасажирів у автобусах загального користування, покращення якості перевезення пасажирів.</p> <p>Регуляторний акт відповідає принципам доцільності, адекватності, ефективності, збалансованості та прозорості.</p> <p>Прийняття цього регуляторного акта має високий ступінь досягнення визначених цілей.</p>
---	---

Заступник міського голови

Ірина ЧЕБЕЛЮК

Борис Смаль 777 955



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000001B642C00E04EBF00

Підписувач Чебелюк Ірина Іванівна

Дійсний з 04.08.2023 12:06:42 по 04.08.2025 12:06:42

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ 21.3-2/182 від 25.04.2024