

Звіт

про періодичне відстеження результативності регуляторного акта - рішення виконавчого комітету від 06.07.2016 № 374-1 «Про організацію роботи мережі стоянок таксі на території міста Луцька»

№ з/п	Зміст	
1	Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер	Рішення виконавчого комітету від 06.07.2016 № 374-1 «Про організацію роботи мережі стоянок таксі на території міста Луцька»
2	Назва виконавця заходів з відстеження	Комунальне підприємство «АвтоПаркСервіс»
3	Цілі прийняття акта	Організація єдиного порядку розміщення та функціонування мережі таксомоторних стоянок на території міста Луцька
4	Строк виконання заходів з відстеження	З 01.10.2022 р. по 31.10.2022 р.
5	Тип відстеження (базове, повторне або періодичне)	Періодичне
6	Методи одержання результатів відстеження	Статистичний, дані комунального підприємства «АвтоПаркСервіс»
7	Дані та припущення, на основі яких відстежувалась, результативність, а також способи одержання даних	Прогнозні значення показників на 2017 рік, які були визначені під час підготовки аналізу регуляторного впливу: розмір надходжень до бюджету громади, пов'язаних з дією акта (тис. грн.) - 222,8; кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта – 1 300; розмір коштів, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами на виконання вимог акта (тис. грн.) - 3 150,2; час, що витратиметься суб'єктами господарювання та/або фізичними особами на виконання вимог акта (год) – 60,5; кількість документів, необхідних для виконання вимог регуляторного акта (шт) – 4; кількість випадків недотримання державними органами, органами місцевого самоврядування, іншими суб'єктами, що впроваджують цей акт, його основних положень (шт.) – 0;



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат [58E2D9E7F900307B04000001B642C00CB7E9800](#)

Підписувач Чебелюк Ірина Іванівна

Дійсний з 16.08.2021 15:34:01 по 16.08.2023 15:34:01

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ /52 від 08.11.2022

		кількість штрафних санкцій, сплачених суб'єктами господарювання при невиконанні вимог регуляторного акту (шт.) – 0. Дані для відстеження результативності регуляторного акту отримані методом аналізу інформації наданої контролюючими органами: органами державної влади та органами місцевого самоврядування та шляхом опитування залучених суб'єктів господарювання, які займаються господарською діяльністю з перевезення пасажирів.					
8	Кількісні та якісні значення показників результативності акта	Показники результативності проаналізовані за період 2018-2021 роки.					
		Назва показника	2017 рік (дані останнього повторного відстеження)	2018 рік	2019 рік	2020 рік*	2021 рік
		Розмір надходжень до бюджету громади, пов'язаних з дією акта (тис. грн.)	0	0	0	0	0
		Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширювалася дія акта	0	0	0	0	0
		Кількість укладених договорів з перевізниками таксі щодо користування стоянками таксі	0	0	0	0	0
		Розмір коштів, що витрачались суб'єктами господарювання та/або фізичними особами на виконання вимог акта (тис. грн.):	0	0	0	0	0
		Час, що витрачався суб'єктами господарювання та/або фізичними особами на виконання вимог акта (год):	0	0	0	0	0
		Кількість документів, необхідних для	0	0	0	0	0



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат [58E2D9E7F900307B04000001B642C00CB7E9800](#)

Підписувач Чебелюк Ірина Іванівна

Дійсний з 16.08.2021 15:34:01 по 16.08.2023 15:34:01

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ /52 від 08.11.2022

		виконання вимог регуляторного акта (шт)					
		Кількість випадків недотримання державними органами, органами місцевого самоврядування, іншими суб'єктами, що впроваджують цей акт, його основних положень (шт.)	0	0	0	0	0
		Кількість штрафних санкцій, сплачених суб'єктами господарювання при невиконанні вимог регуляторного акту (шт.)	0	0	0	0	0
		Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб щодо основних положень акта - достатній					
9	Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей.	<p>Прийняття регуляторного акта - рішення виконавчого комітету Луцької міської ради від 06.07.2016 №374-1 «Про організацію роботи мережі стоянок таксі на території міста Луцька» обґрунтовувалося необхідністю: легалізації всіх перевізників, що надають послуги з перевезення пасажирів на таксі, забезпечення належних умов для безпечного, якісного й ефективного перевезення пасажирів та їх багажу, координації роботи перевізників таксі, контролю за їх роботою, утримання в належному стані мережі стоянок таксі відповідно до вимог чинного законодавства.</p> <p>Однак, на сьогодні договори з перевізниками таксі за користування стоянками таксі не укладено, місця, що призначені для стоянок таксі на території міста Луцька не облаштовані, сплата за користування комунальними стоянками таксі не здійснюється.</p> <p>На цей час регуляторний акт, який визначає правила користування стоянками таксі в м. Луцьку, не втрачає своєї актуальності.</p>					

Заступник міського голови, голова постійної комісії з питань реалізації державної регуляторної політики у виконавчих органах міської ради

Ірина ЧЕБЕЛЮК

В.о. директора КП «АвтоПаркСервіс»

Богдан МАТВІЮК



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат [58E2D9E7F900307B04000001B642C00CB7E9800](#)

Підписувач Чебелюк Ірина Іванівна

Дійсний з [16.08.2021 15:34:01](#) по [16.08.2023 15:34:01](#)

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ /52 від 08.11.2022