

Звіт
про результати базового відстеження результативності регуляторного акта –
рішення виконавчого комітету Луцької міської ради від 15.06.2022 № 275-1
«Про вартість проїзду в автобусах, що працюють на міських маршрутах
у звичайному режимі руху»

| № п/п | Зміст | |
|-------|---|--|
| 1. | Вид та назва регуляторного акта | Рішення виконавчого комітету Луцької міської ради від 15.06.2022 № 275-1 «Про вартість проїзду в автобусах, що працюють на міських маршрутах у звичайному режимі руху» |
| 2. | Назва виконавця заходів з відстеження | Департамент економічної політики Луцької міської ради |
| 3. | Цілі прийняття акта | 1. Сприяння розвитку здорової конкуренції та обмеженню монополізму у сфері автобусних перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах. 2. Забезпечення пасажирів якісними послугами з перевезення автобусами, що працюють у звичайному режимі руху. 3. Встановлення економічно обґрунтованого тарифу на зазначені послуги, що забезпечить перевізникам відшкодування витрат на надання послуг з перевезення. |
| 4. | Строк виконання заходів з відстеження | 01.10.2023 – 30.10.2023 |
| 5. | Тип відстеження (базове, повторне або періодичне) | Базове |
| 6. | Методи одержання результатів відстеження | Статистичний та аналітичний. |
| 7. | Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних | Прогнозні значення показників результативності, які визначаються під час підготовки аналізу регулятивного впливу, відсутні у зв'язку з тим, що аналіз регуляторного впливу до проекту рішення не проводився, оскільки прийняття рішення мало терміновий характер через різке і значне підвищення вартості палива (більш ніж у 2 рази), цін на моторні мастила (на 38%) та звернення суб'єктів господарювання. Крім того, положення рішення діють лише на період дії воєнного стану в |



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат [3FAA9288358EC003040000001B642C00E04EBF00](#)

Підписувач [Чебелюк Ірина Іванівна](#)

Дійсний з [04.08.2023 12:06:42](#) по [04.08.2025 12:06:42](#)

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ 21-7/608 від 07.12.2023

| | | | | |
|----|---|--|-----------------------------|-----------------------------|
| | | <p>країні та двох місяців після скасування дії воєнного стану.</p> <p>Способи одержання даних: аналітична інформація виконавчих органів міської ради, дані «СІТІ КАРД», а також дослідження показників суб'єктів господарювання на яких поширюється дія цього регуляторного акта, кількість скарг громадян на якість надання відповідних послуг.</p> | | |
| 8. | Кількісні та якісні значення показників результативності акта | Показник | 1 півріччя 2022 року | 2 півріччя 2022 року |
| | | Розмір надходжень до бюджету громади, що пов'язані з виконанням вимог акту (перевізниками), тис.грн | 0 | 0 |
| | | Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта, в тому числі: | 12 | 12 |
| | | - юридичних осіб | 2 | 2 |
| | | - фізичних осіб | 10 | 10 |
| | | Час, що витрачається суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта, год | 0 | 0 |
| | | Розмір коштів, що витрачаються суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акту, тис.грн | 0 | 0 |
| | | Обсяг перевезених пасажирів (усіма перевізниками), тис.пас. | 7 386,8 | 8 555,1 |
| | | Розрахунковий тариф на послуги з перевезення | 14,01 | 14,01 |
| | | Кількість скарг/звернень громадян на якість надання відповідних послуг | 63 | 58 |
| | | Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основними положеннями акта. | Високий | Високий |



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат [3FAA9288358EC003040000001B642C00E04EBF00](#)

Підписувач [Чебелюк Ірина Іванівна](#)

Дійсний з [04.08.2023 12:06:42](#) по [04.08.2025 12:06:42](#)

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ 21-7/608 від 07.12.2023

| | |
|---|--|
| <p>9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей</p> | <p>Здійснивши аналіз фактичних показників, встановлено, що фактична собівартість послуг з перевезення зросла за рахунок підвищення вартості палива, мастил та запасних частин до автобусів, росту мінімальної заробітної плати з 6 000 грн до 6 500 грн. Тому тариф 8 грн не покривав витрати перевізників на надання послуг з перевезення пасажирів.</p> <p>Прийняття цього регуляторного акта:</p> <p>1) Для органу місцевого самоврядування це забезпечення реалізації політики ціноутворення на послуги з перевезення пасажирів автобусами загального користування, забезпечення мешканців громади послугами з перевезення, зменшення скарг від пасажирів.</p> <p>2) Для суб'єктів господарювання, які надають послуги з перевезення автобусами, що працюють у звичайному режимі руху, це надання послуг за економічно обґрунтованим тарифом та відшкодування витрат, пов'язаних із наданням зазначених послуг.</p> <p>3) Для членів громади – впорядкування перевезення пасажирів у автобусах загального користування, покращення якості перевезення пасажирів.</p> <p>Регуляторний акт відповідає принципам доцільності, адекватності, ефективності, збалансованості та прозорості.</p> <p>Прийняття цього регуляторного акта має високий ступінь досягнення визначених цілей.</p> |
|---|--|

Заступник міського голови

Ірина ЧЕБЕЛЮК

Борис Смаль 777 955



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат [3FAA9288358EC003040000001B642C00E04EBF00](#)

Підписувач [Чебелюк Ірина Іванівна](#)

Дійсний з [04.08.2023 12:06:42](#) по [04.08.2025 12:06:42](#)

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ 21-7/608 від 07.12.2023